

Szczegóły projektu zmian w układzie linii autobusowych:

Linie 113 i 521

Przekształcenie linii 521 w linię 113 kursującą na trasie:

FALENICA – Bysławska – Patriotów – Widoczna – Płowiecka – Grochowska – WIATRACZNA

Linia 113 będzie kursowała w godzinach szczytu co 10 minut, a poza szczytem i w dni świąteczne co 15 minut. Połączy Wawer (ciąg ul. Patriotów) z Grochowem i komunikacją tramwajową na Pradze Południe (podstawowym środkiem transportu z rejonu ul. Patriotów do Śródmieścia pozostanie kolej).

Linie 115 i 215

Zostaną połączone w jedną linię 215, która zapewni nowe bezpośrednie połączenie pomiędzy Rembertowem i Wawrem.

Linia 215 pojedzie na trasie:

MOKRY ŁUG – al. Sztandarów – al. gen. Chruściela – Marsa – Iłskiego – al. Komandosów – Grzybowa – Szosowa – Wspólna – Korkowa – Kościuszkowców – Pożaryskiego – Kajki – Żegańska – Patriotów (jezdni wschodnia) – Izbicka – Zagórzańska – Złotej Jesieni – Podkowy – ALEKSANDRÓW

Planowana w projekcie częstotliwość to 20 minut w szczycie, 30 minut poza szczytem i w dni świąteczne.

Na odcinku pomiędzy Marysinem i Radością zastąpi linię 115, a na ciągu ulic: Izbicka-Zagórzańska - linię 213.

Linia 115 pomiędzy Marysinem i pętlą Wiatraczna zostanie zastąpiona przez kursującą częściej linię 137.

Linia 119

Pojedzie na skorygowanej trasie:

RAKOWIECKA-SANKTUARIUM – Rakowiecka (powrót: Rakowiecka – al. Niepodległości – Batorego – Boboli) – Puławska – Dolna – Chelmska – Bobrowiecka – Beethovena – Trasa Siekierkowska – Wał Miedzeszyński – Bronowska – Trakt Lubelski – Zwoleńska – Żegańska – al. Dzieci Polskich – MIĘDZYLESIE

Autobusy będą kursować ze zwiększoną częstotliwością – co 15 minut w dni powszednie i co 20 minut w święta (obecnie co 20 minut w godzinach szczytu, co 30 minut poza szczytem i w dni świąteczne).

Linia zapewni połączenie Wawra z Mokotowem (przez most Siekierkowski) i dojazd do linii metra na stacji POLE MOKOTOWSKIE. Dzięki wycofaniu ze ścisłego Śródmieścia autobusy będą kursować bardziej regularnie i punktualnie.

Linie 173 i 315

Zostaną połączone w jedną linię 137, kursującą na trasie:

DW. WSCHODNI (LUBELSKA) – Bliska – Żupnicza – Chodakowska – Mińska – Podskarbińska (powrót: Stanisławowska) – Dwernickiego – Wiatraczna – Grochowska – Marsa – Okularowa – Stepowa – Korkowa – Wspólna – Narutowicza – 1 Praskiego Pułku – al. Armii Krajowej – WOLA GRZYBOWSKA.

W wybranych kursach zastąpi linię 173, obsługując połączenie ze Starą Miłosną przez Sulejówek, na trasie: Moraczewskiego – Piłsudskiego – al. Jana Pawła II – STARA MIŁOSNA.

Przewidywana częstotliwość kursowania tej linii to co 10 minut w godzinach szczytu i co 15 minut poza szczytem i w święto. Obecnie linia 173 kursuje przez cały tydzień co 30 minut, a linia 315 – również co pół godziny - tylko w dni powszednie, w godzinach szczytu.

Zastąpienie dwóch linii o niskich częstotliwościach jedną kursującą częściej poprawi połączenie centrum Wesołej i Marysina z Grochowem - z komunikacją tramwajową i ko-

lejąwą z Dworca Wschodniego. Na przystanku OKULAROWA pasażerowie będą mieli zapewnioną jednoneronową przesiadkę do linii 520 kursującej z dużą częstotliwością przez buspas na Trasie Łazienkowskiej.

Linia 142

Zapewni podstawową komunikację dla nowych osiedli mieszkaniowych powstających wzdłuż ul. Przewodowej - połączenie w kierunku Grochowa, dojazd od linii tramwajowej na Goławku i rondzie Wiatraczna.

Jej trasa zostanie skorygowana:

WIATRACZNA – Grochowska – Płowiecka – Trakt Lubelski – Wał Miedzeszyński – Przewodowa – Patriotów (jezdnia zachodnia) – Bysławska - FALENICA

Wzrośnie częstotliwość kursów. Obecnie autobusy przez cały tydzień jeżdżą co 30 minut. Po zmianach będzie to co 15 minut przez cały dzień w dni powszednie i co 20 minut w święto.

Na odcinku trasy do Aleksandrowa linia zostanie zastąpiona przez linię 213, kursującą częściej.

Linia 146

Będzie kursować częściej – co 15 minut w dni powszednie i co 20 minut w święto (obecnie co 20 minut w godzinach szczytu oraz co 30 minut poza szczytem i w dni świąteczne).

Większa częstotliwość przyczyni się do poprawy obsługi komunikacyjnej osiedli wzdłuż Wału Miedzeszyńskiego.

Linia 147

Pojedzie na wydłużonej trasie:

DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) – ... – al. Dzieci Polskich – Nowoborkowska – MACIE-RÓWKA

Częstotliwość kursów wzrośnie do 15 minut przez cały dzień w dni powszednie i 20 minut w święta (obecnie – co 20 minut w szczycie oraz co 30 minut poza godzinami szczytu i w dni świąteczne).

Większa częstotliwość poprawi komunikację dla znacznej części Wawra. Linia zapewni połączenie Starej Miłosny z Międzylesiem i dalej z Goławkiem i Dworcem Wschodnim, przez nową ulicę Nowoborkowską. Z powodu wykorzystania przez inne linie miejsc postojowych na pętli STARA MIŁOSNA trasa autobusów 147 będzie kończyć się przy skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II, Nowoborkowskiej i Torfowej.

Linia 161

Zostanie skierowana na skorygowaną trasę:

ZBÓJNA GÓRA – Podmokła – Cygańska – Izbicka – Panny Wodnej – Zasadowa – Przewodowa – Patriotów – Bysławska (powrót: Bysławska – Poezji – Olecka – Micha-linki – Patriotów) – Wał Miedzeszyński – BŁOTA

Częstotliwość kursowania – co 30 minut przez cały tydzień – nie zmieni się.

Linia 161 zastąpi linię 213 na odcinku trasy do Błot.

Linie 183 i 216

Zostaną połączone w jedną **linię 183**, która będzie kursować na trasie:

WIATRACZNA – Grochowska – Płowiecka – Marsa – Iłskiego – al. Komandosów – Grzybowa – Szosowa – Wspólna – Brata Alberta – ZIELONA

Autobusy pojadą co 10 minut w godzinach szczytu oraz co kwadrans poza szczytem i w święto.

Jedna linia o dużej częstotliwości poprawi połączenie Zielonej i Nowego Rembertowa. Na przystanku OKULAROWA pasażerowie będą mogli przesiąść się do linii 520 kursującej Trasą Łazienkowską.

Linia 213

Pojedzie na skorygowanej trasie:

GOŚLAW – Umińskiego – Fieldorfa – Wał Miedzeszyński – Kadetów – Lucerny – Mrówcza – Panny Wodnej – Patriotów (jezdni wschodnia) – Walcownicza – Bystrzycka – Ochocza – Narcyzowa – Techniczna – Złotej Jesieni – Podkowy – ALEKSANDRÓW

Częstotliwość kursów wzrośnie do 12 minut w szczycie oraz 15 minut poza szczytem i w święto (obecnie 20 minut – szczyt; 30 minut – poza szczytem i w dni świąteczne)

Linia poprawi komunikację w Wawrze i zapewni podstawową obsługę Aleksandrowa (połączenie ze stacją kolejową w Falenicy).

Na ciągu ulic: Izbicka – Zagórzańska linię 213 zastąpi linia 215, a na odcinku trasy do Błot - linia 161.

Linia 305

W projekcie zmian przewidziano korektę trasy:

STRUSIA – ... – Trakt Lubelski – Zwoleńska – Żegańska – al. Dzieci Polskich - MIĘDZYLESIE

Autobusy będą kursować tylko w dni powszednie – przez cały dzień co 60 minut.

Zostanie utrzymany bezpośredni dojazd do przychodni przy ul. Strusia i szpitali w Międzylesiu z północnej części Wawra.

Linia 342

Będzie to nowa linia, kursująca w dni powszednie co 30 minut na trasie:

PKP WAWER – Widoczna – Lucerny – Trakt Lubelski – Przewodowa – Zasadowa – Panny Wodnej – PKP RADOŚĆ

Zapewni dojazd do kolei z osiedli zlokalizowanych wzdłuż ulic: Lucerny, Trakt Lubelski, Przewodowej, Zasadowej, Panny Wodnej. Jej rozkład będzie zsynchronizowany z pociągami Szybkiej Kolei Miejskiej linii S1.

Linia 411

We wszystkich kursach zostanie skierowana na trasę:

METRO POLIECHNIKA – ... – GOŚLAW

Będzie kursować w godzinach szczytu – co 10 minut.

W Starej Miłośnie zostanie zastąpiona przez kursującą częściej linię 502, a na trasie Stara Miłośna – Goślaw przez linię 147 na wydłużonej trasie.

Linia 502

Częstotliwość kursowania tej linii zostanie zwiększona do 10-12 minut w godzinach szczytu, 15 minut poza szczytem i 20 minut w święto (obecnie autobusy jeżdżą przez cały tydzień co 30 minut).

Linia poprawi komunikację w Starej Miłośnie przez zastąpienie kursujących z niską częstotliwością linii 502 i 411.

Linia 514

Zostanie zastąpiona przez linie 137, 183 i 520 kursujące z dużą częstotliwością. Połączenie z Grochowem i komunikacją tramwajową umożliwiającą dojazd do Śródmieścia i innych dzielnic zapewnią linie: 137 (z Woli Grzybowskiej i centrum Wesołej) oraz 183 (z Zielonej i Nowego Rembertowa). Podstawowym środkiem transportu z Woli Grzybowskiej, centrum Wesołej i Nowego Rembertowa do Śródmieścia będzie kolej. Linia 514 na odcinku trasy przez ul. Ostrobramską i Trasę Łazienkowską zostanie podstawowo

zastąpiona przez linię 520, kursującą z dużą częstotliwością. Pasażerowie będą mogli przesiąść się do niej z linii 137 i 183 na przystanku OKULAROWA.

Linie 515 i 415

Zostaną przekształcone w **linię 143**, kursującą co 10 minut w szczycie oraz co kwadrans poza szczytem i w święta. Jej trasa:

REMBERTÓW-KOLONIA – Czerwonych Beretów – Frontowa – Republikańska –
al. gen. Chruściela – Strażacka – Żołnierska – Marsa – Grochowska – rondo Wiatraczna – Trasa Łazienkowska – GUS

Znacznie większa częstotliwość w porównaniu z linią 515, kursującą przez cały tydzień co 30 minut, zapewni sprawniejsze połączenie Rembertowa z Grochowem, z komunikacją tramwajową oraz z linią metra (podstawowym środkiem transportu pomiędzy Rembertowem i Śródmieściem pozostanie kolej).

Zmiany na Trasie Łazienkowskiej:

Linia 502

Zwiększenie częstotliwości z 30 do 10 minut.

Linie 415 i 515

Zastąpienie jedną **linią 143**, kursującą w godzinach szczytu co 10 minut (linie 415 i 515 obecnie jeżdżą co 30 minut, a więc średnio – co 15 minut)