

# **RAPORT**

## **z konsultacji społecznych w sprawie zmian w układzie komunikacyjnym po uruchomieniu centralnego odcinka II linii metra**

### **1. Przedmiot konsultacji**

Konsultacje społeczne w sprawie zmian w układzie komunikacyjnym m.st. Warszawy po uruchomieniu centralnego odcinka II linii metra były prowadzone od 25 kwietnia 2014 r. do 27 czerwca 2014 r. przez Zarząd Transportu Miejskiego (dalej „ZTM”).

Konieczność dokonania zmian wynika ze zmieniających się realiów infrastrukturalnych miasta. Ich celem jest ułatwienie dojazdu do stacji nowej linii metra, a także zwiększenie komfortu korzystania z systemu warszawskiej komunikacji publicznej.

Najważniejsze pytania, na jakie chciano uzyskać odpowiedzi mieszkańców przede wszystkim Bemowa, Targówka, Pragi-Południe, Pragi-Północ, Śródmieścia, Targówka oraz Woli to:

- czy zaproponowane zmiany ułatwią korzystanie z II linii metra?
- czy zaproponowane zmiany odpowiadają potrzebom pasażerów?
- co należy zmienić, aby dojazd do stacji II linii metra był komfortowy?
- co należy zmodyfikować, aby przesiadki z komunikacji naziemnej do metra (i odwrotnie) były bardziej komfortowe?

Celem konsultacji było zebranie opinii na temat przedstawionego projektu zmian układu komunikacyjnego oraz dostosowanie go z uwzględnieniem możliwości technicznych i finansowych m.st. Warszawy do potrzeb mieszkańców miasta wyrażonych podczas konsultacji.

Konsultacjom został poddany projekt zakładający zmianę tras lub rozkładów jedenastu linii tramwajowych, likwidację linii 8 i uruchomienie nowej linii tramwajowej o numerze 11, zmianę tras lub rozkładów siedemnastu linii autobusowych oraz uruchomienie trzech nowych linii autobusowych.

Szczegółowy opis konsultowanych propozycji zmian znajduje się w tabeli poniżej.

### **Linie tramwajowe – I etap**

Zmiany w kursowaniu tramwajów zostały podzielone na dwa etapy. Pierwszy wiąże się z oddaniem do użytku centralnego odcinka II linii metra. Docelowy układ linii zostanie wprowadzony w drugim etapie, czyli po zakończeniu budowy linii tramwajowej do ul. Mehoffera oraz po wybudowaniu tramwajowego „łącznika” wzdłuż ul. Powstańców Śląskich.

#### **Linia 3**

Propozycja przywrócenia podstawowej trasy linii sprzed budowy centralnego odcinka II linii metra, tj. GOŚLAWEK – ANNOPOL.

*Częstotliwość kursowania – co 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza godzinami szczytu i w święta. Rozkład linii skoordynowany z rozkładami linii 6 i 25.*

#### **Linia 4**

Propozycja powrotu linii na trasę sprzed rozpoczęcia budowy, tj. przez Trasę W-Z i ul. 11 Listopada.

*Częstotliwość – co 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

#### **Linia 6**

Projekt przywrócenie trasy linii sprzed zamknięcia ul. Targowej, tj. KOŁO – GOŚLAWEK przez most Gdański i ul. Targową.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza godzinami szczytu i w święta.*

#### **Linia 8**

Projekt zmian zakładał zastąpienie linii na Bemowie i Woli nową linią 11, a na ul. Grochowskiej – linią 22 kursującą na skorygowanej trasie.

#### **Linia 10**

Propozycja przywrócenia linii na podstawową trasę przez ulice: Skierniewicką, Kasprzaka i Proszą.

*Częstotliwość – co 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem i w święta. Skoordynowanie kursowania z rozkładem nowej linii 11.*

#### **Linia 11**

Propozycja utworzenia nowej linii dowożącej mieszkańców Bemowa i Woli do stacji metra Rondo Daszyńskiego. Kursowałyby na trasie: Os. Górczewska – Górczewska – Powstańców Śląskich – Połczyńska – Wolska – Towarowa – Grójecka – Pl. Narutowicza.

*Częstotliwość – co 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

#### **Linia 18**

Projekt zakładał przywrócenie kursowania na podstawowej trasie, tj. przez most Gdański i ul. Międzyparkową.

*Częstotliwość kursowania – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 22**

Propozycja skorygowania trasy i skierowanie zamiast do Dworca Wschodniego (dokąd kursuje od czasu zamknięcia przejazdu przez ul. Targową) – przez ul. Grochowską i do pętli Wiatraczna. Zastąpienie linii 8.

*Częstotliwość – co 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza godzinami szczytu i w święta*

**Linia 23**

Utrzymanie dotychczasowej trasy, tj. CZYNSZOWA – NOWE BEMOWO przez Trasę W-Z.

*Propozycja nowej częstotliwości dopasowanej do prognozowanego zainteresowania linią – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 24**

Propozycja skrócenia trasy do odcinka NOWE BEMOWO – WIATRACZNA. Na ul. Grochowskiej zastąpienie przez linię 9.

*Częstotliwość – co 5 minut w godzinach szczytu, co 7-8 minut poza godzinami szczytu i w święta.*

**Linia 25**

Propozycja przywrócenia linii na trasę BANACHA – ANNOPOL przez ul. Targową.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 26**

Według projektu linia wróciłaby na swoją starą trasę, tj. OS.GÓRCZEWSKA – ANNOPOL przez Trasę W-Z.

*Częstotliwość – co 5 minut w godzinach szczytu, co 7-8 minut poza godzinami szczytu i w święta.*

**Linia 28**

Propozycja wycofania z pętli Żerań FSO i odcinka ul. Jagiellońskiej oraz skierowania na trasę KOŁO – KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA przez most Gdański i ul. Targową.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Tramwaje – II etap – układ docelowy**

W drugim etapie większość linii kursowałaby na trasach wprowadzonych w etapie pierwszym. W życie weszłoby kilka korekt tras.

**Linia 2**

Wydłużenie trasy po wybudowaniu trasy tramwajowej wzdłuż ul. Światowida.

*Częstotliwość – co 4 minuty w godzinach szczytu, co 7-8 minut poza godzinami szczytu i w święta.*

**Linia 6**

Skrócenie trasy po wybudowaniu „łącznika” torów na ul. Powstańców Śląskich. Skrócenie trasy do odcinka GOCLAWEK – METRO MŁOCINY. Na ul. Powstańców Śląskich zostałaby zastąpiona przez

linię 11.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

#### **Linia 11**

Wydłużenie trasy po wybudowaniu nowego torowiska na ul. Powstańców Śląskich. Wycofanie linii z pętli na Os. Górczewska i skierowanie na trasę wydłużoną do Metra Młociny.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

#### **Linia 17**

Po wybudowaniu trasy tramwajowej wzdłuż ul. Światowida wycofanie z pętli METRO MŁOCINY na trasę przez most Marii Skłodowskiej-Curie do nowej pętli tramwajowej.

*Częstotliwość – co 5 minut w szczycie, co 7-8 minut poza szczytem i w święta.*

#### **Linia 28**

Po oddaniu do użytku „łącznika” na Powstańców Śląskich – wycofanie linii z ul. Dywizjonu 303 i Radiowej oraz skierowanie jej nowym odcinkiem torów do pętli OS.GÓRCZEWSKA.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

### **Linie autobusowe**

#### **Linia 102**

Projekt zakładał skierowanie jej na nową trasę, dzięki czemu stałaby się linią dowożącą do metra pasażerów z Grochowa i Kamionka.

GOŁAWEK WSCHODNI – Szaserów – Dwernickiego – Stanisławowska – Mińska – Chodakowska – Żupnicza – Bliska – Dw. Wschodni (Lubelska) – Lubelska – Zamoyskiego – Sokola – METRO STADION.

*Częstotliwość – co 12 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem, co 20 minut w święta.*

#### **Linia 105**

Propozycja skrócenia trasy do odcinka: OS. GÓRCZEWSKA – ... – Kasprzaka – Prosta – RONDO DASZYŃSKIEGO. Po zmianach byłaby to linia dowożąca pasażerów z Bemowa i Woli do nowej linii metra.

*Częstotliwość – co 5 minut w szczycie, co 7-8 minut poza szczytem, co 10 minut w święta.*

#### **Linia 109**

Przywrócenie trasy sprzed rozpoczęcia budowy centralnego odcinka metra: OS. GÓRCZEWSKA – ... – Kasprzaka – Prosta – rondo ONZ – al. Jana Pawła II – DW. CENTRALNY (powrót: Emilii Plater – Świętokrzyska).

*Częstotliwość bez zmian.*

**Linia 125**

Propozycja skrócenia trasy do stacji metra Stadion Narodowy w celu umożliwienia dowozu do niej mieszkańców Wawra. Trasa: MIĘDZYLESIE – ... – Grochowska – Zamoyskiego – Sokola – METRO STADION.

*Częstotliwość – co 12 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza godzinami szczytu, co 20 minut w święta.*

**Linia 151**

Utworzenie nowej linii, której zadaniem byłoby zastąpienie linii 105 na Powiślu i na ul. Grzybowskiej oraz linii 102 na Woli.

BROWARNA – Karowa (powrót: Lipowa) – Dobra – Zajęcza – Wybrzeże Kościuszkowskie – Tamka – Kopernika – Świętokrzyska – Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście – Królewska – Grzybowska – Siedmiogrodzka – Skierniewicka – Wolska – Płocka – MŁYNÓW.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 155**

Propozycja uruchomienia nowej linii kursującej na trasie: KOŁO – Obozowa (powrót: Newelska – Księża Janusza) – Ciołka – Górczewska – Jana Olbrachta – Redutowa – Wolska – Kasprzaka (powrót: Ordoną) – Prosta – RONDO DASZYŃSKIEGO. Linia na tej trasie umożliwiałaby dowóz mieszkańców Koła do stacji podziemnej kolei, ponadto zastąpiłaby na Woli wycofaną linię 159.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem, co 20 minut w święta.*

**Linia 159**

Projekt zakładał wycofanie linii z Woli z powodu utrudnień w ruchu występujących na ul. Towarowej. Propozycja skierowania linii na trasę: EC SIEKIERKI - ... – pl. Zawiszy – Al. Jerozolimskie (powrót: Al. Jerozolimskie – Niemcewiczka – Grójecka) – Al. Bohaterów Września – Opaczewska (powrót bezpośrednio Opaczewską) – CH BLUE CITY.

*Częstotliwość – co 8 minut w godzinach szczytu, co 10 minut poza szczytem, co 12 minut w święta.*

**Linia 166**

Propozycja zmiany trasy w celu zastąpienie części lokalnych relacji obsługiwanych do tej pory przez linię 102 (w kierunku al. Waszyngtona). Nowa trasa linii byłaby następująca: KABATY-STP – ... – al. Poniatowskiego – al. Waszyngtona – Grenadierów (powrót: Podskarbińska) – Dwernickiego – Szaserów – Chłopickiego – PKP OLSZYŃKA GROCHOWSKA.

*Częstotliwość – co 15 minut w szczycie, co 20 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 174**

Korekta przebiegu linii w Śródmieściu poprzez skierowanie na trasę: BOKSERSKA – ... – al. Jana Pawła II – rondo ONZ – Świętokrzyska – Emilii Plater – DW. CENTRALNY.

**Linia 178**

Skierowanie na ciąg przywróconych do ruchu ulic: Prosta – Świętokrzyska. Trasa byłaby następująca: PKP URSUS – ... – Kasprzaka – Prosta – Świętokrzyska – Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście – ... – KONWIKTORSKA.

**Linia 187**

Propozycja skrócenia obecnej trasy do pl. Konstytucji (z dowożeniem pasażerów do stacji metra Politechnika): URSUS-NIEDŹWIADEK – ... – Waryńskiego – PL. KONSTYTUCJI.

W relacji Mokotów – Dworzec Zachodni linia została zastąpiona przez linię 159. Lokalne połączenia na Mokotowie zapewniałaby linia 185, kursująca na Mokotowie taką samą trasą.

*Częstotliwość – co 15 minut w szczycie, co 20 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 227**

Korekta trasy w celu obsługi przystanków przy pl. Grzybowskiem.

**Linia 260**

Utworzenie nowej linii ułatwiającej dojazd do metra na trasie: TARGÓWEK – trasa linii 160 – al. Solidarności – METRO DW. WILEŃSKI.

*Częstotliwość – co 5 minut w godzinach szczytu, co 20 minut poza godzinami szczytu i w święta.*

**Linia 338**

Propozycja zmiany trasy – skierowanie jej przez ul. Dąbrowszczaków: ZAJEZDNIA UTRATA – ... – Ząbkowska – Targowa – 11 Listopada (powrót: Inżynierska – Wileńska) – Dąbrowszczaków – PL. HALLERA. Dodatkowo zaproponowano wydłużenie godzin kursowania linii przez cały dzień.

*Częstotliwość – co 15 minut w godzinach szczytu, co 20 minut poza szczytem.*

**Linie 512, 527, 738 i 805**

Projekt zakładał skrócenie tras. Zamiast do stacji Ratusz-Arsenał (lub dalej na Wolę w przypadku linii 512), linie miałyby dowozić pasażerów do stacji Dworzec Wileński. Pozostałe odcinki tras nie uległyby zmianie.

**Linia 718**

Przywrócenie trasy sprzed rozpoczęcia budowy centralnego odcinka II linii metra, tj.: MARKI (CZARNA STRUGA) – ... – al. Solidarności – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).

## 2. Akcja informacyjna

Informacja o konsultacjach wraz ze szczegółowym projektem zmian układu komunikacyjnego została podana do publicznej wiadomości 23 kwietnia 2014 r. na konferencji prasowej dyrektora ZTM. Szczegóły propozycji zmian oraz informacje o konsultacjach (w tym o ich harmonogramie) były następnie przedrukowywane przez lokalne media i serwisy internetowe.

W akcji informacyjnej, prowadzonej zarówno przed rozpoczęciem konsultacji jak i w ich trakcie, zostały wykorzystane kanały social media. Informacje o spotkaniach i lokalizacjach namiotu informacyjnego były każdorazowo podawane za pośrednictwem profili ZTM w serwisach Facebook i Twitter.

Dodatkowo o konsultacjach społecznych informowały przygotowane przez ZTM plakaty i ulotki konsultacyjne dystrybuowane z pomocą Urzędów Dzielnic: Bemowo, Praga-Południe, Praga-Północ, Śródmieście, Targówek, Wola m.st. Warszawy.

Pasażerowie stołecznej komunikacji mogli dowiedzieć się o trwających konsultacjach z plakatów eksponowanych w dniach 12-18 maja 2014 r. w pojazdach:

- wszystkich kursujących ówczesznie linii tramwajowych (o numerach: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 33, 35, 37, 41),
- linii autobusowych, których trasy zostały objęte konsultacjami (o numerach: 102, 105, 109, 125, 159, 160, 166, 174, 178, 187, 227, 338, 512, 527, 718, 738, 805),
- innych linii autobusowych kursujących przez dzielnice, na których układ komunikacyjny uruchomienie centralnego odcinka II linii metra będzie miał największy wpływ (o numerach: 103, 107, 111, 112, 114, 115, 116, 117, 118, 120, 122, 123, 126, 127, 128, 129, 131, 135, 136, 138, 141, 142, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 154, 156, 157, 158, 162, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 175, 176, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 190, 197, 199, 201, 204, 212, 222, 226, 245, 311, 315, 320, 325, 345, 411, 414, 460, 500, 501, 502, 503, 504, 507, 509, 514, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 525).

### 3. Działania konsultacyjne

Każdy mieszkaniec m.st. Warszawy mógł zgłosić swoje uwagi do propozycji zmian układu komunikacyjnego w następujący sposób:

- podczas czatu internetowego, który odbył się 5 maja w godz. 12.00–14.00 za pośrednictwem serwisu internetowego ZTM z Dyrektorem ZTM Panem Wiesławem Witkiem;
- podczas spotkań informacyjno-konsultacyjnych, które odbyły się zgodnie z poniższym harmonogramem:
  - Bemowo: 20.05.2014 w godz. 18.00-21.00, ART.BEM Bemowskie Centrum Kultury, ul. Górczewska 201,
  - Białołęka: 11.06.2014 w godz. 18.00-21.00, Gimnazjum nr 164, ul. Ostródzka 175,
  - Praga-Południe: 28.05.2014 w godz. 18.30-21.30, Centrum Promocji Kultury, ul. Podskarbińska 2,
  - Praga-Północ:
    - 13.05.2014 w godz. 18.00-21.00, Urząd Dzielnicy, ul. Kłopotowskiego 15
    - 3.06.2014 w godz. 18.00-21.00, Urząd Dzielnicy, ul. Kłopotowskiego 15,
  - Śródmieście:
    - 21.05.2014 w godz. 18.00-21.00, OSiR Śródmieście, ul. Polna 7a
    - 17.06.2014 w godz. 18.00-21.00, OSiR Śródmieście, ul. Polna 7a,
  - Targówek:
    - 14.05.2014 w godz. 18.00-21.00, Urząd Dzielnicy, ul. Kondratowicza 20
    - 4.06.2014 w godz. 18.00-21.00, Gimnazjum nr 141, ul. Trocka 4,
  - Wola 10.06.2014 w godz. 18.00-21.00, Szkoła Podstawowa nr 26, ul. Miedziana 8;

Początkowo zaplanowano dziewięć spotkań w następujących dzielnicach: Bemowo, Praga-Południe, Praga-Północ, Śródmieście, Targówek i Wola. Na wniosek Burmistrza Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy dodatkowe spotkanie informacyjno-konsultacyjne z mieszkańcami zostało zorganizowane również we wschodniej części Białołęki.

- w punktach informacyjno-konsultacyjnych (specjalnie oznakowanych namiotach) funkcjonujących w następujących lokalizacjach:
  - na pl. Bankowym (przy południowym wejściu do stacji metra) – 13.05.2014 w godz. 12.00-19.00,
  - przy Dworcu Wileńskim (przy cerkwi) – 15.05.2014 w godz. 12.00-19.00,
  - przy Rondzie Daszyńskiego (przystanek tramwajowy 06 w kierunku Żoliborza) – 20.05.2014 w godz. 14.00-19.00,
  - przy Metrze Świętokrzyska (przy południowym wejściu na stację metra) – 22.05.2014 w godz. 12.00-19.00,
  - w parku Górczewska – 14.05.2014 r. w godz. 10.00-16.00 (w czasie Wielkiego Pikniku Rodzinnego);



- elektronicznie na adres [konsultacje@ztm.waw.pl](mailto:konsultacje@ztm.waw.pl);
- korespondencyjnie na adres ZTM (ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa);
- w formie pisemnej w dowolnie wybranych Punktach Obsługi Pasażerów ZTM.

Dodatkowo w czasie trwania konsultacji przedstawiciele ZTM zostali zaproszeni do udziału w następujących spotkaniach:

- sesji Rady Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy – 28 maja 2014 r.;
- spotkaniu z przedstawicielami Dzielnicowych Komisji Dialogi Społecznego – 29 maja 2014 r.;
- posiedzeniu Komisji Polityki Społecznej, Bezpieczeństwa, Prawa i Samorządu Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy – 2 czerwca 2014 r.;
- posiedzeniu Komisji Zagospodarowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy – 4 czerwca 2014 r.;
- spotkaniu Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej – 6 czerwca 2014 r.;
- posiedzeniu Komisji Dialogu Społecznego – 12 czerwca 2014 r.;

Na czas budowy centralnego odcinka II linii metra główny objazd ulicy Targowej został wyznaczony przez ul. Jagiellońską. Większość linii autobusowych zostało skierowanych na trasę zmienioną – w godzinach szczytu na odcinku między al. Solidarności, a ul. Kłopotowskiego kursuje obecnie (09.2014) nawet 140 autobusów na godzinę.

W trakcie spotkania z mieszkańcami Pragi-Północ grupa przybyłych mieszkańców zwróciła uwagę przedstawicieli ZTM na kwestię wykorzystania ul. Jagiellońskiej (na odcinku między ulicą Kłopotowskiego a aleją Solidarności) po zakończeniu budowy centralnego odcinka II linii metra i oddaniu do użytku ul. Targowej. Wątpliwości budziła planowana liczba kursujących tam autobusów oraz utrzymanie możliwości przejechania skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z al. Solidarności na wprost w relacji północ-południe (przed rozpoczęciem budowy przejazd ul. Jagiellońską w ten sposób nie był możliwy).

Na wniosek mieszkańców ZTM zorganizował dodatkowe spotkanie z udziałem Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy poświęcone przede wszystkim tematyce planowanej organizacji ruchu w tym rejonie. Spotkanie odbyło się w siedzibie ZTM w dniu 24 czerwca 2014 r.

## **Przebieg konsultacji i zebrane uwagi**

W ramach konsultacji społecznych zostało przeprowadzonych dziesięć spotkań. Na wszystkich spotkaniach poruszano tematy związane bezpośrednio z proponowanymi zmianami oraz dyskutowano o realiach komunikacyjnych danej dzielnicy.

W czasie spotkania w dzielnicy Bemowo dyskusja koncentrowała się wokół postulatu pozostawienia linii 105, jako głównego łącznika odległych obszarów dzielnicy z szeroko rozumianym centrum. Wiele osób podkreślało wagę możliwości dojazdu do I linii metra. Dodatkowo podkreślano zasadność pozostawienia linii 8 w niezmiennym kształcie oraz linii 109 jako łącznika Bemowa z centrum i Dworcem Centralnym. W czasie dyskusji przywoływano fakt istnienia w przeszłości linii przyspieszonych łączących Bemowo z centrum miasta oraz przeciwległymi dzielnicami, tj. linii 408, 501, 506, 507 i wnoszono o ich ponowne uruchomienie. Mieszkańcy dodatkowo prosili m.in. o wydłużenie linii 105 lub 109 do pętli Stare Bemowo, połączenie linii 155 z linią 201 oraz o pozostawienie dotychczasowej trasy linii 159.

Głównym przedmiotem dyskusji podczas spotkania w dzielnicy Praga-Południe było kursowanie linii 102. Mieszkańcy krytykowali pomysł skrócenia linii do pętli przy Stadionie Narodowym i wnosili o pozostawienie bezpośredniego połączenia Grochowa i Kamionka z przystankami Uniwersytet i Centrum. Dodatkowo poruszano tematy: skrócenia linii 24 do pętli WIATRACZNA, przywrócenia linii 117 i 151 jako linii łączących Saską Kępę z rejonem centrum i Mokotowem oraz rozszerzenia obsługi komunikacyjnej na ul. Terespolską w celu ułatwienia dojazdu do zlokalizowanych w tym rejonie instytucji.

Na Pradze-Północ optowano za inną lokalizacją węzła komunikacyjnego w okolicy Dworca Wileńskiego, w szczególności za odciążeniem ulicy Jagiellońskiej i skierowaniem większej liczby autobusów w stronę Stadionu (wraz z utworzeniem dodatkowych przystanków na południowym fragmencie ul. Jagiellońskiej) i Dworca Wschodniego. Dodatkowo wielokrotnie wnioskowano o przywrócenie bezpośredniego połączenia osiedli: Szmulki i Michałów z Trasą W-Z, północnym Śródmieściem i Wolą. Mieszkańcy obecni podczas spotkania wyrazili swoją dezaprobatę wobec propozycji zmniejszenia częstotliwości kursowania linii 23 oraz prosili o przywrócenie bezpośredniego połączenia Pragi z Traktem Królewskim.

W Śródmieściu frekwencja była najmniejsza spośród wszystkich przeprowadzonych spotkań. W tej dzielnicy zostało również zgłoszonych najmniej uwag do propozycji zmian. Powyższe należy tłumaczyć licznymi istniejącymi możliwościami podróżowania, na które planowane zmiany mają niewielki wpływ. Mieszkańcy dyskutowali o skróceniu linii 187 do pl. Konstytucji, wskazując wagę realizowanego przez tę linię połączenia Czerniakowa z Trasą Łazienkowską. Wnioskowali także o utworzenie linii autobusowej kursującej wzdłuż Powiśla oraz o polepszenie oferty komunikacyjnej między ul. Dobrą (z Biblioteką Uniwersytecką w Warszawie i innymi budynkami UW) a centrum miasta.

Dwa spotkania na Targówku różniły się między sobą formą i zaangażowaniem mieszkańców, mimo to podczas obydwu z nich powrócił temat linii autobusowej 160. Zwrócono się z prośbą o utrzymanie zarówno obecnej długości trasy, jak i wysokiej częstotliwości kursowania. Podobne uwagi dotyczące wprowadzenia jak najmniejszych zmian odnosiły się do linii 512 i 527 oraz szeroko rozumianego połączenia Targówka Mieszkaniowego z Trasą W-Z i pl. Bankowym. Zwracano również uwagę na

problem zbyt dużego zatłoczenia autobusów kursujących obecnie wzdłuż ul. Radzymińskiej oraz proszono o poprawienie połączeń międz dzielnicowych poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania linii 156. Podkreślano także potrzebę zadbania o bezpośrednie połączenie osiedli Bródno i Targówek z I linią metra. Ponadto mieszkańcy wyrazili obawy związane z utworzeniem węzła przesiadkowego przy Dworcu Wileńskim. Według mieszkańców obecnych podczas spotkania wzmożony ruch pieszych w godzinach szczytu komunikacyjnego może być źródłem wielu problemów.

Podobną obawę odnośnie zatłoczenia przejść podziemnych i korytarzy przy Dworcu Wileńskim wyrazili mieszkańcy Białołęki, którzy optowali za pozostawieniem linii 527 w niezmienionej formie, zarówno pod względem trasy, jak i częstotliwości kursowania. Drugim najważniejszym tematem spotkania było stworzenie dogodnych połączeń wewnątrz dzielnicowych ułatwiających dojazd do szkół z osiedli mieszkaniowych rozbudowujących się w tej części Warszawy.

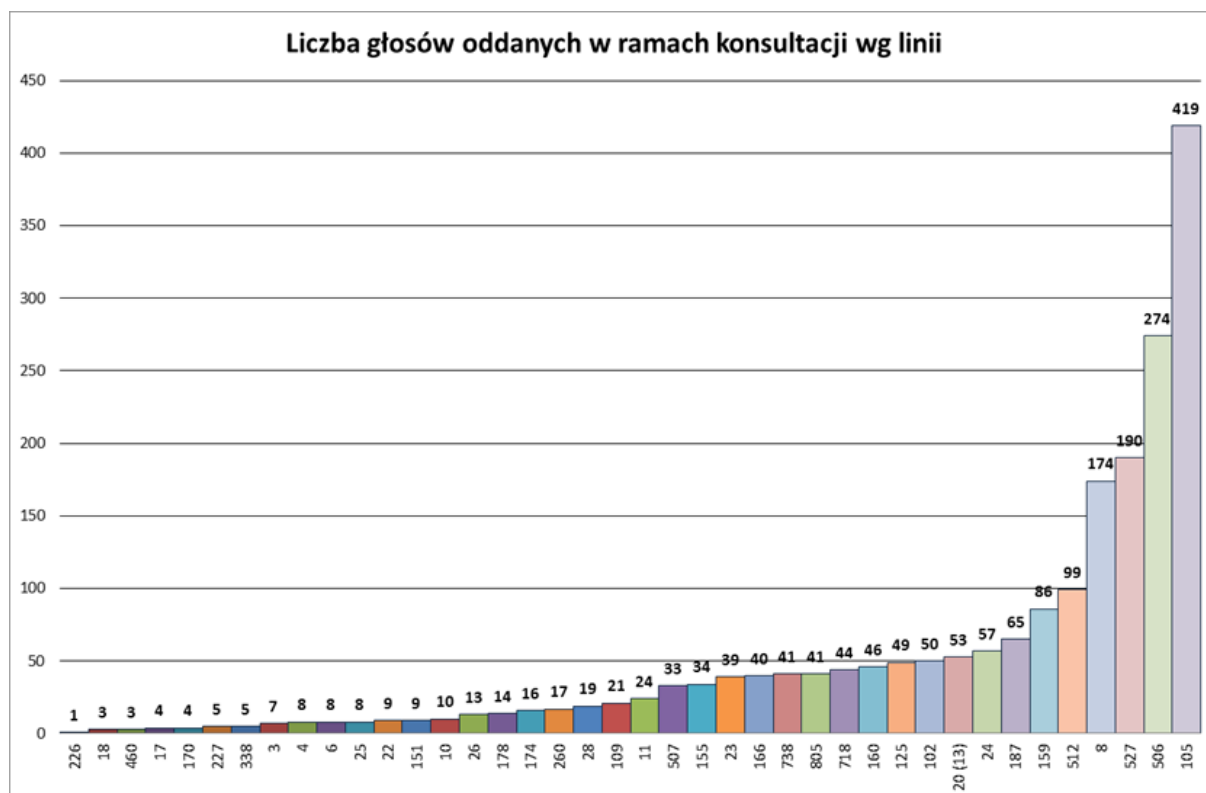
Uczestnicy spotkania na Woli podkreślali potrzebę zachowania bezpośredniego dojazdu mieszkańców do administracji mieszkaniowej i przychodni, co umożliwiała im linia 159 w obecnej formie. Podkreślano zalety dotychczasowej, wysokiej częstotliwości kursowania linii autobusowych wzdłuż ul. Grzybowskiej i wnoszono o skierowanie do obsługi tej ulicy więcej niż jednej linii. Obecni na spotkaniu mieszkańcy postulowali także o utrzymanie dotychczasowej organizacji ruchu na ul. Grzybowskiej (ograniczającej przejazd tranzytowy) w celu nadania priorytetu komunikacji zbiorowej. Dodatkowo mieszkańcy prosili o polepszenie połączenia rozbudowujących się osiedli przy ul. Jana Kazimierza z centrum

W trakcie spotkań apelowano o szczególną staranność przy tworzeniu dogodnych warunków do przesiadek, w szczególności dla osób z niepełnosprawnościami oraz dla rodziców z dziećmi w wózkach. Ponadto podkreślano wagę nadawania komunikacji miejskiej priorytetu (m.in. tworzenie kolejnych buspasów) w celu usprawnienia i podniesienia atrakcyjności komunikacji zbiorowej, nawet kosztem samochodów osobowych.

W trakcie wielu spotkań mieszkańcy wskazywali na potrzebę weryfikacji wprowadzonych zmian po kilku miesiącach od uruchomienia centralnego odcinka II linii metra. Proszono również o utrzymywanie dotychczasowych nazw przystanków oraz tras kursowania ze względu na przyzwyczajenie pasażerów i mieszkańców.

W listach nadsyłanych drogą elektroniczną i pocztą tradycyjną dominowały wątki związane z liniami łączącymi dzielnice Bemowo i Wola z centrum miasta. Najwięcej spośród wystąpień, jakie wpłynęły do ZTM, zawierało postulat zachowania bezpośredniego połączenia Bemowa z funkcjonalnym centrum miasta w postaci linii 105, przywrócenia szybkiego połączenia autobusowego odległych osiedli ze Śródmieściem w postaci linii 506, która kursowała przed rozpoczęciem budowy centralnego odcinka II linii metra oraz utrzymania kursowania linii 8. Wątek linii 527 znalazł się na trzecim miejscu pod względem liczby wystąpień w rankingu głosów otrzymanych w czasie trwania konsultacji.

Liczbę wystąpień w sprawie poszczególnych linii prezentuje poniższy wykres (na osi poziomej umieszczono numery linii uszeregowane według liczby otrzymanych wniosków w kolejności rosnącej):



Najwięcej otrzymanych w czasie konsultacji wystąpień dotyczyło linii kursujących obecnie lub w przeszłości do dzielnicy Bemowo. Najczęściej odnoszono się do linii 105 (419 głosów), 506 (274 głosy); linia została zawieszona z powodu zmienionej przez rozpoczęcie budowy centralnego odcinka II linii metra organizacji ruchu – w jej miejsce utworzono linię 105), a w dalszej kolejności do linii 8 (174 głosy). Temat linii 527 (łączącej wschodnią część dzielnicy Białołęka z I linią metra i funkcjonalnym centrum miasta) był trzecim najczęściej poruszonym wśród uczestników konsultacji. W dalszej kolejności pasażerowie przekazywali swoje uwagi na temat przebiegu trasy linii 512 (99 razy), łączącej obecnie Wolę z Mokotowem linii 159 (86 razy) oraz planowanej do skrócenia linii 187 (65 razy).

Na przeciwnym biegunie znalazła się linia 226 (wspomniano o niej raz), linia 18 (mieszkańcy zgłaszali postulaty utrzymania dotychczasowej trasy biegnącej przez most Śląsko-Dąbrowski) oraz linii 460.

Zestawienie otrzymanych głosów stanowi w załącznik do niniejszego raportu.

#### 4. Projekt zmian w układzie komunikacyjnym uwzględniający wystąpienia zgłoszone w trakcie trwania konsultacji społecznych przeprowadzonych przez ZTM

Po zakończeniu konsultacji społecznych ZTM dokonał modyfikacji pierwotnego projektu zmian w układzie komunikacyjnym uwzględniając opinie oraz głosy mieszkańców (informacja o uwagach przyjętych oraz odrzuconych znajduje się w załączniku do niniejszego raportu). Opracowany projekt został następnie przedstawiony do akceptacji podczas posiedzenia Zespołu Koordynującego m.st. Warszawy w dniu 7 sierpnia 2014 r. Publiczne ogłoszenie projektu nastąpiło 4 września 2014 r. podczas konferencji prasowej prowadzonej przez Zastępcę Prezydenta m.st. Warszawy Pana Jacka Wojciechowicza.

Bieżąca wersja zmian ma na celu zaspokojenie zgłaszanych potrzeb transportowych oraz ułatwienie dostępu do nowego, wydajnego i bezkolizyjnego środka transportu, jakim jest II linia metra.

Poniżej znajduje się zatwierdzony projekt zmian w układzie komunikacyjnym m.st. Warszawy po otwarciu centralnego odcinka II linii metra.

<b>Linie tramwajowe</b>
Nowe linie
<b>Linia 11</b> PL. NARUTOWICZA – Grójecka – pl. Zawiszy - Towarowa – Okopowa - al. Solidarności – Wolska – Powstańców Śląskich – Górczewska - OS. GÓRCZEWSKA <i>Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.</i> Linia zastępująca zlikwidowaną linię 8, stanowiąca regularne i punktualne połączenie Bemowa i Woli z końcową stacją centralnego odcinka II linii metra – Rondo Daszyńskiego.
<b>Linia 13</b> KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA – Kawęczyńska – al. Tysiąclecia – Kijowska – Targowa – Dworzec Wileński - al. Solidarności – Wolska - Młynarska – Obozowa – KOŁO) <i>Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.</i> Uruchomienie linii na wniosek mieszkańców w celu połączenia osiedli Szmulki i Michałów z ciągiem al. Solidarności i Wolą. Dodatkowo linia zapewni wysoką podaż miejsc na obecnie najbardziej obciążonym odcinku linii 23 (rozkłady obu linii zostaną skoordynowane).

## Korekty tras

### **Linia 22**

WIATRACZNA – Grochowska - al. Zieleniecka – most Poniatowskiego – Aleje Jerozolimskie – Towarowa – Okopowa – al. Jana Pawła II – Broniewskiego – PIASKI

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

Po konsultacjach: korekta trasy na Grochowie, zastąpienie linii 8 w relacji Grochów – Śródmieście.

### **Linia 28**

(DW. WSCHODNI – Kijowska – Dw. Wileński – Jagiellońska – Słomińskiego – Broniewskiego – Powstańców Śląskich – Radiowa – KOŁO)

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

Po konsultacjach: w trakcie spotkań wielokrotnie powracał postulat uruchomienia bezpośredniego połączenia Szmulek nie tylko z Dw. Wileńskim, ale również z ciągiem al. Solidarności. Linia 28 zostaje jednak skrócona do pętli DW. WSCHODNI, co wynika z braku wolnego toru na pętli KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA, przeznaczonego dla linii 13.

## Zmniejszenie częstotliwości

### **Linia 23**

CZYNSZOWA – Stalowa (powrót: Środkowa – Wileńska) – 11 Listopada – Targowa – Dworzec Wileński – al. Solidarności – Młynarska – Obozowa – Dywizjonu 303 – Radiowa – Powstańców Śląskich – NOWE BEMOWO

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

Po konsultacjach: w propozycji zmian ZTM przewidział zmniejszenie częstotliwości kursowania linii 23 o połowę. W trakcie konsultacji społecznych pojawiło się wiele próśb o utrzymanie wysokiej częstotliwości na centralnym odcinku tej linii. Wprowadzono kompromisową korektę polegającą na uruchomieniu linii 13, która zapewni wysoką podaż miejsc na najbardziej obciążonym obecnie odcinku linii 23.

## Bez zmian w stosunku do pierwotnego projektu

### **Linia 3**

GOŁŁAWEK – Grochowska – Zamoyskiego – Targowa – Dw. Wileński – 11 Listopada – Odrowąża – Matki Teresy z Kalkuty – Rembielińska – ANNOPOL)

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 4**

WYŚCIGI – Puławska – Marszałkowska – al. Solidarności – most Śląsko-Dąbrowski – Dw. Wileński – 11 Listopada – Odrowąża – Matki Teresy z Kalkuty – Rembielińska – Annopol – ŻERAN WSCHODNI)

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 6**

GOŚLAWEK – Grochowska – Zamoyskiego – Targowa – Dw. Wileński – Ratuszowa – Jagiellońska – most Gdański – Słomińskiego – Międzyparkowa – Andersa – Mickiewicza – plac Wilsona – Słowackiego – Marymoncka – Metro Młociny – Nocznickiego – Wólczyńska – Powstańców Śląskich – Radiowa – Dywizjonu 303 – KOŁO)

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 10**

WYŚCIGI – Puławska – Marszałkowska – Nowowiejska – Chałubińskiego – al. Jana Pawła II – Prosta – Skierniewicka – Wolska – Powstańców Śląskich – Górczewska – OS. GÓRCZEWESKA)

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 18**

ŻERAN FSO – Jagiellońska – most Gdański – Międzyparkowa - Andersa – Marszałkowska – Puławska – Woronicza – Wołoska – Marynarska – SŁUŻEWIEC

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 24**

GOŚLAWEK – Grochowska - al. Waszyngtona – Aleje Jerozolimskie – Towarowa – al. Solidarności – Młynarska – Obozowa – Dywizjonu 303 – Radiowa – Powstańców Śląskich – NOWE BEMOWO

*Częstotliwość – co 5 minut w godzinach szczytu, co 7-8 minut poza szczytem, co 15 minut w święta.*

Po konsultacjach: ZTM przedstawił propozycję, by linię 24 skrócić do pętli WIATRACZNA. W trakcie konsultacji społecznych pojawiło się wiele postulatów o utrzymanie obecnej trasy linii 24 przez ul. Grochowską do pętli GOŚLAWEK. Na wniosek mieszkańców utrzymano kompromisową korektę polegającą na utrzymaniu obecnie obowiązującej trasy w większości kursów. Wybrane kursy będą kończyły się na pętli WIATRACZNA.

**Linia 25**

ANNOPOL – Odrowąża – 11 Listopada – Dw. Wileński – Targowa – al. Zieleniecka – Aleje Jerozolimskie – Grójecka – BANACHA

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 26**

WIATRACZNA – Grochowska – Zamoyskiego - Targowa – Dworzec Wileński – al. Solidarności – Wolska – Powstańców Śląskich – OS. GÓRCZEWSKA

*Częstotliwość – co 5 minut w godzinach szczytu, co 7-8 minut poza szczytem i w święta.*

**Linie autobusowe**

Rezygnacja ze zmiany trasy

**Linia 102**

Utrzymanie dotychczasowej trasy: PKP OLSZYŃKA GROCHOWSKA – MŁYNÓW

Propozycja przed konsultacjami: utworzenie linii dowożącej do metra dla północnej części Grochowa i Kamionka. Na Woli zostałyby zastąpiona przez linię 151.

Po konsultacjach: w trakcie konsultacji społecznych pojawiły się postulaty o zachowanie połączenia Os. Młodych i Grochowa ze Śródmieściem realizowanego przez linię 102. W związku z tym zrezygnowano ze zmiany trasy. Wprowadzono kompromisową korektę polegającą na utrzymaniu linii 102 i 166 na obecnych trasach oraz rezygnacji z uruchomienia linii 151.

*Częstotliwość – co 20 minut przez cały tydzień.*

**Linia 105**

Utrzymanie dotychczasowej trasy: OS. GÓRCZEWSKA – BROWARNA

Propozycja przed konsultacjami: skrócenie do najbliższej stacji metra na Woli. Na Powiślu i ul. Grzybowskiej zastąpienie przez linię 151.

Po konsultacjach: w trakcie konsultacji społecznych pojawiły się postulaty o zachowanie bezpośredniego połączenia Jelonek i Woli ze Śródmieściem oraz I linią metra realizowanego przez tę linię. Wprowadzono kompromisową korektę polegającą na utrzymaniu linii 105 na obecnej trasie oraz rezygnacji z uruchomienia linii 151. Zmniejszono jednak częstotliwość kursów linii (w celu zwiększenia podaży miejsc co stacji metra rondo Daszyńskiego zostanie uruchomiona w godzinach szczytu linia ekspresowa E-5) i wprowadzono niewielką korektę trasy, polegającą na skierowaniu linii ul. Towarową (w celu umożliwienia dojazdu do stacji metra).

*Częstotliwość – co 8-10 minut w godzinach szczytu, co 7-8 minut poza szczytem, co 10 minut w święta.*

**Linia 160**

Utrzymanie dotychczasowej trasy: TARGÓWEK – DW. CENTRALNY

Po konsultacjach: w trakcie konsultacji społecznych wielokrotnie powracał postulat utrzymania bezpośredniego połączenia Targówka ze Śródmieściem, pierwszą linią metra oraz Dw. Centralnym, realizowanego obecnie przez linię 160, z obecną częstotliwością. W związku z tym linia zostanie utrzymana i będzie kursowała tylko nieznacznie rzadziej (co 10 minut w godzinach szczytu, co 15



minut poza godzinami szczytu i co 20 minut w święta). Linia 260 nie zostanie uruchomiona. Zamiast niej pojawi się nowa szczytowa linia ekspresowa E-3.

*Częstotliwość – co 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem, co 20 minut w święta.*

#### **Linia 166**

Utrzymanie dotychczasowej trasy: PL.HALLERA – KABATY-STP

Propozycja przed konsultacjami: wycofanie z Pragi-Północ. Zastąpienie na Pradze-Południe linii 102.

Po konsultacjach: utrzymanie linii 166 na obecnej trasie.

*Częstotliwość – co 15 minut w godzinach szczytu, co 20 poza szczytem i w święta.*

#### **Nowe linie i korekty tras**

#### **Linia 109**

Przywrócenie poprzedniej trasy: OS. GÓRCZEWSKA – Górczewska – Płocka – Kasprzaka – Prosta – al. Jana Pawła II (powrót: Emilii Plater – Świętokrzyska) – DW. CENTRALNY

Wycofanie linii z ul. Grzybowskiej i skierowanie jej przez ul. Prosta pozwoli utrzymać bezpośrednie połączenie ciągu ul. Górczewskiej z węzłem przesiadkowym DW. CENTRALNY i zapewni połączenie ciągu ul. Górczewskiej z II linią metra (stacja Rondo Daszyńskiego).

*Częstotliwość – co 4-5 minut w szczycie, co 7-8 minut poza szczytem, co 10 minut w święta.*

#### **Linia 125**

Wprowadzenie trasy zaproponowanej w konsultacjach: MIĘDZYLESIE – ... – Grochowska – Zamoyskiego – Sokola – METRO STADION.

Po skróceniu jej trasy do stacji metra Stadion Narodowy, linia będzie dowozić tam mieszkańców Wawra i Grochowa.

*Częstotliwość – co 12 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza godzinami szczytu, co 20 minut w święta.*

#### **Linia 155**

Nowa linia dowozowa do metra na trasie: KOŁO – Obozowa (powrót: Newelska – Księcia Janusza) – Ciołka – Górczewska – Jana Olbrachta – Redutowa – Wolska – Kasprzaka (powrót: Ordonia) – Prosta – Żelazna – Al. Jerozolimskie (powrót: Towarowa) – PL. ZAWISZY.

Po konsultacjach: uruchomienie linii dowożącej z Woli do metra i pl. Zawiszy. Zastąpienie linii 159 na północnym odcinku.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem, co 20 minut w święta.*

**Linia 174**

Korekta trasy w Śródmieściu. Nowa trasa: BOKSERSKA – ... – al. Jana Pawła II – rondo ONZ – Świętokrzyska – EMILII PLATER.

Linia zostanie wycofana ze słabo wykorzystywanego przez pasażerów odcinka trasy (do Zachęty), będzie zapewniać połączenie z II linią metra na rondzie ONZ.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem, co 20 minut w święta.*

**Linia 178**

Przywrócenie poprzedniej trasy: PKP URSUS – ... – Kasprzaka – Prosta – Świętokrzyska – Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście – Miodowa – Bonifraterska – Międzyparkowa – Zakroczymska - KONWIKTORSKA

Przywrócenie trasy sprzed rozpoczęcia budowy metra (skierowanie ul. Świętokrzyską) i rozszerzenie godzin kursowania w święta.

*Częstotliwość – co 20 minut w godzinach szczytu i poza szczytem, co 30 minut w święta.*

**Linia 187**

Skrócenie trasy: URSUS-NIEDŹWIADEK – ... – Waryńskiego – PL. KONSTYTUCJI.

W relacji Mokotów – Dworzec Zachodni linia zostanie zastąpiona przez kursującą ze zwiększoną częstotliwością linię 159. Lokalne połączenia na Mokotowie zapewni w zamian linia 185, kursująca na Mokotowie taką samą trasą.

*Częstotliwość – co 15 minut w szczycie i poza nim, co 20 minut w święta.*

**Linia 202**

Nowa linia dowozowa do metra na trasie: GOŚLAWEK WSCHODNI – Szaserów – Dwernickiego – Stanisławowska – Mińska – Chodakowska – Żupnicza – Bliska – Dw. Wschodni (Lubelska) – Lubelska – Zamoyskiego – Sokola – METRO STADION.

Po konsultacjach: utworzenie linii dowożącej do metra dla części Pragi-Południe, na trasie proponowanej wcześniej dla linii 102.

*Częstotliwość – co 10 minut w godzinach szczytu, co 20 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 338**

Korekta trasy na Pradze-Północ: ZAJEZDNIA UTRATA – ... – Ząbkowska – Targowa – 11 Listopada (powrót: Inżynierska – Wileńska) – Dąbrowszczaków – PL. HALLERA.

Linia będzie kursowała przez cały dzień roboczy co pozwoli na zapewnienie nowego, atrakcyjnego połączenia Targówka Przemysłowego i Szmulowizny z II linią metra (stacja Dworzec Wileński). Warto

dodać, że jej rozkład zostanie skoordynowany z rozkładem linii 170.

*Częstotliwość – co 15 minut w godzinach szczytu, co 20 minut poza szczytem.*

#### **Linia 512**

Skierowanie linii do pętli przy Stadionie Narodowym: ZACISZE – ... – Dworzec Wileński – Jagiellońska – Zamoyskiego – METRO STADION NARODOWY

W trakcie konsultacji pojawiły się jednak wnioski mieszkańców ul. Jagiellońskiej (odc. Okrzei – al. Solidarności) o zdecydowane ograniczenie liczby kursujących nią autobusów. W związku z tym wprowadzono kompromisową korektę polegającą na skierowaniu linii ul. Targową i południowym odcinkiem ul. Jagiellońskiej do stacji metra STADION NARODOWY. To rozwiązanie spełni jednocześnie postulaty mieszkańców Starej Pragi o uruchomienie połączenia lokalnego.

*Częstotliwość – co 7,5 – 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem, co 20 minut w święta.*

#### **Linia 518**

Korekta trasy w Śródmieściu: Nowodwory – ... – Krakowskie Przedmieście – Świętokrzyska – Emilii Plater – Dworzec Centralny

Linia zostanie wycofana z odcinka dublującego się z liniami 128 i 175 (Nowy Świat – Al. Jerozolimskie) i skierowana na ciąg ulicy Świętokrzyskiej razem z linią 178.

*Częstotliwość – co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem, co 20 minut w święta.*

#### **Linia 527**

Wydłużenie trasy w stosunku do obecnej: OS. DERBY – Skarbka z Gór – Berensona – Głębocka – św. Wincentego – Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – al. Solidarności – Okopowa – Anielewicza (powrót: Anielewicza – al. Jana Pawła II) – ESPERANTO.

Propozycja przed konsultacjami: skrócenie linii do najbliższej stacji metra (Dw. Wileński).

Po konsultacjach: w trakcie konsultacji społecznych pojawiły się postulaty mieszkańców os. Derby o utrzymanie bezpośredniego połączenia z I linią metra. W związku z powyższym wprowadzono kompromisową korektę polegającą na skierowaniu linii do pętli ESPERANTO (w związku z likwidacją pętli na pl. Bankowym). Pozwoli to również zrealizować postulaty mieszkańców Muranowa o zachowanie połączenia z Trasą WZ. Na odcinku os. Derby – Dw. Wileński uruchomiona zostanie zaś wspomagająca ją w godzinach szczytu linia ekspresowa E-7.

*Częstotliwość – co 7,5 – 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza godzinami szczytu, co 20 minut w święta.*

**Linia 718**

Przywrócenie trasy sprzed rozpoczęcia budowy centralnego odcinka II linii metra: MARKI (CZARNA STRUGA) – ... – al. Solidarności – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).

Dzięki tej zmianie Marki uzyskają dojazd od metra (stacja Dworzec Wileński) oraz do Dworca Wschodniego.

*Częstotliwość – co 15 minut w szczycie, co 20 minut poza szczytem, co 40 minut w święta.*

**Linia 738**

Przywrócenie trasy sprzed rozpoczęcia budowy centralnego odcinka II linii metra: RADZYMIN – ... – al. Solidarności – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).

*Częstotliwość – co 30 minut w szczycie, co 40 minut poza szczytem i w święta.*

**Linia 805**

Skrócenie trasy: MARKI (PUSTELNIK) – ... – al. Solidarności – METRO DW. WILEŃSKI.

Skrócenie trasy do Dw. Wileńskiego pozwoli na zapewnienie połączenia Marek i ciągu ul. Radzywińskiej z II linią metra.

*Częstotliwość – co 15 minut w godzinach szczytu.*

**Linia E-3**

Nowa linia, której zadaniem będzie wspomaganie linii 160. Zapewni także nowe, atrakcyjne połączenie osiedla Targówek z II linią metra (stacja Dworzec Wileński). Linia będzie kursowała na trasie: TARGÓWEK – trasa linii 160 – al. Solidarności – METRO DW. WILEŃSKI.

Po konsultacjach: uruchomienie pospiesznej linii dowożącej do metra w celu realizacji postulatów o uruchomienie szybkiego połączenia między Targówkiem Mieszkaniowym a metrem. Linia będzie kursowała jednokierunkowo. Rano będzie wyłącznie dowoziła pasażerów do Dworca Wileńskiego, a popołudniu z Dw. Wileńskiego na Targówek. Przystanki na trasie: Pratulńska, Handlowa, DKS Targówek, Witebska, Myszkowska i Piotra Skargi.

*Częstotliwość – co 10 minut w godzinach szczytu.*

**Linia E-5**

Nowa linia łącząca Jelonki ze stacją metra Rondo Daszyńskiego kursująca na trasie: OS. GÓRCZEWSKA – Górczewska – Lazurowa – Połczyńska – Wolska – Kasprzaka – Prosta – RONDO DASZYŃSKIEGO.

Po konsultacjach: zrealizowano postulat mieszkańców o przywrócenie szybkiego połączenia os. Jelonki ze Śródmieściem (stacją II linii metra – Rondo Daszyńskiego). Linia będzie kursowała w godzinach szczytu kosztem pogorszenia częstotliwości kursowania linii 105.

*Częstotliwość – co 8-10 minut w godzinach szczytu.*

**Linia E-7**

Nowa linia dowożąca do metra. W godzinach szczytu przejmie od linii 527 najbardziej obciążoną relację (os. Derby – metro). Jej trasa będzie następująca: OS. DERBY – Skarbka z Gór – Berensona – Głębocka – św. Wincentego – Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – al. Solidarności – METRO DW. WILEŃSKI.

Po konsultacjach: realizacja postulatów o uruchomienie szybkiej linii dowożącej do metra mieszkańców wschodniej Białołęki. Będzie to linia jednokierunkowa. Rano będzie kursowała w kierunku stacji metra, a po południu w kierunku os. Derby. Linia będzie się zatrzymywała wyłącznie na przystankach: Os. Derby III, Os. Derby VI, Skarbka z Gór, Kąty Grodzkie, Grodzisk, Okrągła, Os. Lewandów I i Jesiennych Liści.

*Częstotliwość – co 7,5 – 10 minut w godzinach szczytu.*

Rezygnacja z uruchomienia linii

**Linia 151**

Propozycja przed konsultacjami: utworzenie linii obsługującej ciąg ul. Grzybowskiej. Na Woli zastąpiłaby linię 102, a na Powiślu – linię 105.

Po konsultacjach: rezygnacja z uruchomienia linii.

**Linia 260**

Propozycja przed konsultacjami: linia dowożąca z Targówka do stacji metra Dworzec Wileński.

Po konsultacjach: rezygnacja z uruchomienia linii.