



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Jaka komunikacja miejska na Odolanach?

Odolany

JANA
KAZIMIERZA

www.ztm.waw.pl

KONSULTACJE
SPOŁECZNE

Co konsultujemy?

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących **utworzenia oraz możliwego przebiegu linii autobusowej na ul. Jana Kazimierza**.

Kluczowe kwestie, z którymi zwracamy się do Państwa, to:

- ? Czy na Odolanach powinna kursować komunikacja miejska?**
- ? Na jakiej trasie mogłaby funkcjonować?**

Organizatorem konsultacji jest Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie i Urząd Dzielnicy Wola m.st. Warszawy.

Do udziału w konsultacjach zapraszamy w szczególności wszystkich mieszkańców osiedla Odolany.



Zapraszamy na spotkania informacyjno-konsultacyjne, które odbędą się:

- I 7.05.2016 r., godz. 12.00-14.00**
spacer z przewodnikiem po Odolanach,
start na skrzyżowaniu ulic Kasprzaka i Ordona
- II 12.05.2016 r., godz. 18.00**
Szkola Podstawowa nr 132, ul. Grabowska 1



**WEŹ UDZIAŁ
W KONSULTACJACH
SPOŁECZNYCH
NA ODOLANACH**

Swoje uwagi można również zgłosić:

- @** drogą mailową na adres konsultacje@ztm.waw.pl z tytułem „Autobusem na Odolany”
- ✉** drogą pocztową na adres ZTM: **ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa** z dopiskiem „Autobusem na Odolany”
- 👤** w dowolnym Punkcie Obsługi Pasażerów ZTM
- f** na profilu ZTM na Facebooku: www.facebook.com/ztm.warszawa
- 🐦** na profilu ZTM na Twitterze: www.twitter.com/ztm_warszawa

**Konsultacje trwają
od 25 kwietnia do 15 maja 2016 r.**

Konsultowane propozycje przebiegu linii:

Trasa w następujących wariantach (patrz mapki na odwrocie ulotki):

- 0** nieuruchomienie linii,
- 1** **RONDO DASZYŃSKIEGO** >> Prosta >> Kasprzaka >> Ordona >> Jana Kazimierza >> Stuzienna >> Wołska >> Kasprzaka >> Prosta >> **RONDO DASZYŃSKIEGO**
- 2** **RONDO DASZYŃSKIEGO** <> (...) <> Ordona <> Jana Kazimierza <> Hubalczyków <> **CM. WOLSKI:**

Docelowo przebieg linii autobusowej wyznaczony zostanie w ciągu nowej ulicy planowanej na południe od ul. Jana Kazimierza (zob. mapki na odwrocie ulotki).

Przystanki:

- a.** w zależności od wybranego wariantu linia zatrzymywałaby się na istniejących (wszystkich na danej trasie) oraz koniecznych do zbudowania przystankach;
- b.** propozycja budowy przystanków w okolicy skrzyżowań: Ordona/Jana Kazimierza, Jana Kazimierza/Gizów, Jana Kazimierza/Goleszowska, Jana Kazimierza/Sowińskiego, Jana Kazimierza/Hubalczyków.



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

