

8 ZBIGNIEW WASIUTYŃSKI (07.10.1902 – 27.01.1974)

Profesor budowy mostów Politechniki Warszawskiej. Na początku lat 50. zorganizował Ośrodek Badań Technicznych Metra przy „Metroprojekcie”.

† kwatera 183, rząd II

9 TADEUSZ KOZŁOWSKI (ZM. 1958)

Dyrektor MZK, mianowany przez prezydenta Warszawy Juliusza Kulskiego 24 grudnia 1941 r.

† kwatera 199, rząd III

10 ZYGMUNT SŁOMIŃSKI (15.04.1879 – 12.02.1943)

Od 7 lipca 1927 r. do 2 marca 1934 r. prezydent Warszawy. Za jego prezydentury przywrócono zawieszoną w 1925 r. komunikację autobusową. Od lutego 1934 r. przez osiem miesięcy dyrektor Tramwajów Miejskich.

† kwatera 201, rząd II, (grób symboliczny)

11 JÓZEF LENARTOWICZ (1870 – 1951)

W latach 1905-1934 naczelny inżynier budowy warszawskiej sieci tramwajowej. Projektant elektroinstalacji tramwajowej na Woli. Inicjator opracowania projektu metra w Warszawie (1925).

† kwatera 203, rząd VI

12 ALEKSANDER WIST (22.11.1909 – 1976)

W latach 1947-1974 pracownik Miejskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego. Współtwórca prototypu autobusu przegubowego (1963).

† kwatera 214, rząd I

13 ALEKSANDER LUTZE-BIRK (13.12.1878 – 17.04.1974)

Od 1934 r. kierownik Centralnych Warsztatów Samochodów Miejskich przy ul. Włociańskiej. Uczestniczył w pracach nad możliwością zastosowania nowego typu generatora wytwarzającego gaz jako paliwo do silników Diesla.

† kwatera 224, rząd II

14 PIOTR ŁĘDZIAKOWSKI (15.03.1876 – 13.04.1917)

Pracownik tramwajów warszawskich, zginął na stanowisku pracy przy eksplozji głównego kotła w elektroinstalacji tramwajowej na Woli.

† kwatera 220, rząd VI

15 MAURZYCY SPOKORNY (01.09.1859 – 18.12.1917)

Ostatni dyrektor tramwajów konnych (1899-1908), kierował wymianą tramwajowej trakcji konnej na elektryczną. Pierwszy dyrektor tramwajów elektrycznych (1908-1916).

† kwatera 220, rząd I/II

16 ANTONI JABŁOŃSKI (20.11.1906 – 10.12.1967)

Kierownik Zakładu Trakcji Elektrycznej Instytutu Elektrotechniki w Warszawie (1947-1967), współpracującego z MZK.

† kwatera 246, rząd VII

17 KAZIMIERZ SKORUPKA (18.02.1901 – 24.12.1944)

Młodszy brat księdza Ignacego. Po wojnie 1920 r. był praktykantem ślusarskim, elektrotechnikiem, a w połowie lat 20. konduktorem tramwajów w zajeźdni przy ul. Kawęczyńskiej. Działacz harcerski.

† kwatera 244, rząd V (grób symboliczny)

18 JAN HENRYK GRYGOŁAJTYS (25.03.1904 – 23.05.1978)

Pracownik Zakładu Trakcji Elektrycznej, a następnie Zakładu Przekształtników w Instytucie Elektrotechniki w Warszawie (1947-1978).

† kwatera 296, rząd V

19 JAN PODOSKI (02.01.1904 – 22.11.1998)

Profesor zwyczajny Politechniki Warszawskiej. W latach 1934-1938 pracował nad elektryfikacją pierwszego odcinka linii w Warszawskim Węźle Kolejowym. Po wojnie projektant trolejbusów w Bradford. Ekspert ONZ ws. transportu miejskiego. Konsultant budowy metra. Honorowy obywatel Warszawy (1993).

† kwatera 284 wprost, rząd V

20 PRACOWNICY M.Z.K. (ROZSTRZELANI 5 SIERPNIA 1944)

W pierwszych dniach Powstania Warszawskiego Niemcy dokonali na Woli rzezi ludności cywilnej. 5 sierpnia 1944 r. został nazwany Czarną sobotą na Woli. Zamordowano wówczas około 50 tys. osób.

† kwatera 131, rząd II

21 JAN WYDRA (09.11.1874 – 08.04.1951)

Zawiadawca Stacji Wola MZK.

† kwatera 111, rząd IV

22 WŁADYSŁAW KISIEL-KIŚLAŃSKI (1841 – 17.03.1926)

Inżynier komunikacji, przemysłowiec, działacz społeczny. W 1883 r. wystąpił z projektem udoskonalenia tramwajów konnych w Warszawie.

† kwatera Z, rząd VI

23 MICHAŁ BUTKIEWICZ (29.09.1886 – 04.10.1974)

Minister komunikacji w kilku kolejnych gabinetach, dyrektor DOKP w Warszawie oraz naczelny dyrektor Tramwajów i Autobusów w Warszawie.

† kwatera 85, rząd III

24 ALFONS KÜHN (14.02.1878 – 27.01.1944)

Dyrektor Tramwajów i Autobusów w Warszawie, minister komunikacji w kolejnych gabinetach, poseł na Sejm RP. Działacz SEP.

† kwatera 85, rząd VI

25 KAZIMIERZ SZPOTAŃSKI (16.12.1887 – 10.07.1966)

Założyciel i dyrektor (1918-1942) największej polskiej Fabryki Aparatów Elektrycznych K. Szpotański S.A. w Warszawie, w której produkowano m.in. nastawniki do tramwajów warszawskich. Prezes SEP (1938-1946).

† kwatera 53, rząd VI

26 LESZEK WIĘCKOWSKI (ZM. 25.05.1973)

Inżynier, kierownik jednego z działów MZK.

† kwatera 37, rząd III

27 HENRYK HUSS (1838 - 07.12.1916)

Kierownik budowy wału przeciwpowodziowego na Pradze. Projektant i budowniczy wąskotorowego tramwaju konnego do Wilanowa.

† kwatera 177, rząd V



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

STARE POWĄZKI W WARSZAWIE



miejsca spoczynku
osób zasłużonych dla
transportu miejskiego
w Warszawie



www.ztm.waw.pl



- 1 **ZBIGNIEW STANISŁAW LILPOP** (07.08.1917 – 22.09.2007)
Dyrektor Komunikacji Miejskiej w Warszawie (1952-1965), inicjator rozbudowy sieci tramwajowej w stolicy.
 † kwatery 15, rząd IV
- 2 **KONSTANTY OKÓŃ** (1836 – 1894)
Inżynier miasta Warszawy. Wprowadził nowoczesne omnibusy.
 † kwatery 181, rząd I
- 3 **HIPOLIT CIESZKOWSKI** (27.09.1835 – 03.07.1907)
Autor studium finansowego „Zaprojektowane tramwaje warszawskie, koszt ich budowy, wyzysku i dochód” (1880).
 † kwatery 178, pod murem
- 4 **ZYGMUNT MIASKOWSKI** (Z.M. 20.09.1901)
Urzędnik dyrekcji warszawskiej kolei konnej (tramwajów konnych).
 † kwatery 158, rząd III
- 5 **ALEKSANDER BIESIADOWSKI** (07.09.1845 – 15.02.1912)
Inżynier przedsiębiorca. Brał udział przy układaniu torów pierwszej sieci tramwajowej w Warszawie.
 † kwatery 168, rząd VI
- 6 **STEFAN STARZYŃSKI** (19.08.1893 – 17.10.1943)
Prezydent Warszawy (1934-1939). Powołał Biuro Kolei Podziemnej. Rozbudował sieć tramwajów i autobusów.
 † aleja zasłużonych (grób symboliczny)
- 7 **ALEKSANDER WASIUTYŃSKI** (13.12.1859 – 17.10.1944)
Twórca koncepcji przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego i linii średnicowej.
 † kwatery 183, rząd II

