

Konsultacje społeczne w sprawie zmian w układzie komunikacyjnym po uruchomieniu trzech nowych stacji linii M2 na Woli.

Czat z mieszkańcami.

(11:01:38) Wieslaw_Witek: Dzień dobry Państwu, zaczynamy chat w sprawie konsultacji zmian po uruchomieniu nowych stacji metra na Woli. Zapraszam do zadawania pytań.

(11:01:51) Sylwester: Na jakiej podstawie przygotowano propozycje nowego układu komunikacyjnego w obrebie chrzanowa i jelonek- jakimi badaniami albo na podstawie jakich danych i skąd pozyskanych przygotowano taka propozycje układu?

(11:04:16) Wieslaw_Witek: Sylwester - propozycja została przygotowana na podstawie analizy modelu VISSUM, otrzymywanych wniosków od pasażerów, z Rady WTP, dostępności infrastruktury.

(11:02:28) cykor: witam ,jako mieszkanka Jelonek kategorycznie nie zgadzam się ze zmianą kursowania linii autobusowych 112 i 105 Browarna

(11:02:40) xyz: dlaczego linie E2, 171 i 520 nie mogą wrócić na stare trasy

(11:04:45) Wieslaw_Witek: xyz - nie wszystkie linie mogą wrócić na swoje "stare" trasy, ponieważ pojawia się metro co całkowicie zmieni siatkę połączeń Warszawskiego Transportu Publicznego w tamtym rejonie.

(11:03:19) Sylwester: Jakie działania podjął do tej pory ztm w zakresie poprawy komunikacji na Bemowie w związku z oddawaniem kolejnych inwestycji deweloperów i wzrostem ilości mieszkańców tej okolicy (105 w porannym szczycie jest zatkane już przy Sterniczej)

(11:06:15) Wieslaw_Witek: Sylwester - w dużym skrócie: budujemy metro, rozbudowujemy linie tramwajowe (w planach tramwaj na Kasprzaka) i rozwijamy połączenia autobusowe (w tym zwiększamy częstotliwość kursowania)

(11:03:56) Łukasz: Dzień dobry, jako mieszkaniec Odolan uważam, że skrócenie np. Linii 105 do Ronda Daszyńskiego lub całkowita likwidacja linii 171 jest bezzasadna z uwagi na fakt, że z Odolan w okolice np. Ronda Dmowskiego czy Torwaru sporo osób dojeżdża do pracy. Czy naprawdę będę musiał dojeżdżać do Centrum z dwoma przesiadkami?

(11:07:21) Wieslaw_Witek: Łukasz - w sprawie Odolan przypominamy, że ten projekt poddaliśmy konsultacjom. Liczymy i czekamy na uwagi. Aby ułatwić dojazd z/na Odolany - pozostawiamy buspasy

(11:04:30) Sylwester: Co jest podstawa utworzenia linii 105b w wariacie od Cmentarza Wolskiego (dane liczbowe ópasażerów w tej części miasta) uwzględniając bliskość tramwajów i autobusów jadących np. od strony Znanej

(11:04:33) xyz: mam pytanie czym kibice z Woli mają dojechać na stadion legii skoro zabieracie 171 i 520 na odcinku od Młynowa do pl. Bankowego

(11:04:34) gregor: kto opracował nowe projekty tras i dlaczego nie są konsultowane ze wszystkimi których to dotyczy czyli nie tylko Bemowa Woli ale i pozostałych dzielnic. Co z powrotem niektórych linii na swoje podstawowe trasy kiedyś 520 teraz 167

(11:08:02) Wiesław_Witek: gregor - konsultacje są otwarte dla wszystkich pasażerów; spotkania natomiast odbędą się w dzielnicach, gdzie jest potencjalnie najwięcej zainteresowanych, ale każdy może na nie przyjść, nie tylko mieszkaniec tej konkretnej dzielnicy

(11:04:43) 353614: Proszę zwrócić uwagę na linie nr 105 już nie można wejść do autobusu bo są pełne , a co dopiero będzie jak zmniejszy się ich częstotliwość.

(11:09:09) Wiesław_Witek: 353614 - metro przejmie część pasażerów, a dla pozostałych utrzymujemy wysoką częstotliwość 105

(11:04:52) MateuszW: Dzień dobry,

Panie Wiesławie takie pytanie szybkie o trasy autobusów z os. Górczewska (a w szczególności linii 105) od kwietnia. Jaka jest planowana przyszłość autobusów i pętli przy Górczewskiej po zakończeniu budowy metra? Oraz jak ma wyglądać dojazd autobusowy z tych okolic (pętla Górczewska) w trakcie budowy ostatniego odcinka metra na Bemowie?

(11:09:56) Wiesław_Witek: MateuszW - w trakcie budowy stacji będzie wyznaczona tymczasowa pętla w pobliżu, która będzie obsługiwać też inne relacje

(11:05:36) cykor: po skróceniu linii 112 do pętli Stare Bemowo jaka będzie możliwość dojechania na pętlę z przystanki Sternicza

(11:10:48) Wiesław_Witek: cykor - w miejsce 112 z przystanku Sternicza byłaby uruchomiona częsta linia dowozowa do tramwaju i metra (271), która umożliwi przesiadki

(11:05:49) Sylwester: prosze o konkrety- ja wnioskuje od dłuższrgo czasu o zwiększenie czestotliwości linii 220 bez skutku, codziennie jeżdżę zapchana do granic 105tka- nic się nie zmienia a mieszkańców przybywa

(11:08:34) Wiesław_Witek: Sylwester - właśnie na podstawie danych pomiarowych chcemy utworzyć linię 105b.

(11:06:26) xyz: mam takie wrażenie ze nie wszyscy pasażerowie mogą korzystać z metra ponieważ starszeosoby to wolą autobus

(11:06:52) Konrad: Dzień dobry!

(11:07:08) Sylwester: tramwaj na Kasprzaka, budujemy metro- metra jeszcze nie ma- mamy czekać kilka lat żeby móc korzystać w normalnych warunkach z komunikacji?

(11:07:47) Paulina: Jako mieszkanka Odolan jestem zupełnie przeciwna całkowitemu skróceniu linii 171 i pozostawieniu jedynie 109 do centrum. Według mnie zmusi to wiele matek z dziećmi oraz osoby starsze do przesiadek. Prosiłabym o rozważenie chociaż jednej linii łączącej Odolany (Jana Kazimierza, Kasprzaka) z centrum. W ostatnim czasie ten rejon się bardzo rozwinął.

(11:07:54) MateuszW: Drugie pytanie dotyczy linii 105 (kursy na Browarna) z os. Górczewska. Dlaczego zapadła decyzja o ich skasowaniu skoro codziennie naprawdę dużo osób jedzie właśnie do końca (średnio w godzinach 6:50 - 9 1/4 autobusu wsiada na pętli lub maksymalnie na Szobera i wysiada w okolicach Uniwersytetu). I jak dalej ma wyglądać komunikacja z os. Górczewska?

(11:08:14) Grzegorz: Witam, linię E2 oraz 520 można było dojechać w bardzo krótkim czasie do przystanku Kino Femina, gdzie zawsze wysiada bardzo dużo osób. Teraz Państwa zabieracie obie linie z tej trasy i wszyscy chcący się tam dostać będą musieli jechać na około metrem i przesiadać się na ONZ. Proszę o przywrócenie na tę trasę choćby jednej linii - 520 albo E2.

(11:12:30) Wiesław_Witek: Grzegorz przypominam o istnieniu linii 190 w dojeździe z Bemowa do m.in. Kina Femina

(11:08:19) błązej1977: Panie Dyrektorze, linia 112 w swoim obecnym kształcie jest bardzo potrzebna. Dlaczego ma zostać wyłączona na odcinku Nowe Bemowo-Karolin?

(11:11:49) Wiesław_Witek: błązej1977 - proponujemy skrócenie linii 112, bo proponujemy utworzenie linii dowozowej do metra - przypominamy również o istnieniu linii tramwajowej

(11:08:24) Sylwester: super ten chat- przekroczyłem liczbę wiadomości-cenzura czy ograniczenia techniczne?

(11:08:31) Konrad: Zgadzam się z Pauliną. Nie można zlikwidować linii 171. To jest całkowicie niezasadne!

(11:08:35) rewalt: Panie Wiesławie jak to będzie z 122 i 220 dlaczego nie ma ich na mapach dla Nowego Bemowa i czy one będą po otwarciu metra?

(11:11:09) Wiesław_Witek: rewalt - nie planujemy zmian dla 122 i 220, dlatego nie ma ich na mapach

(11:08:36) mooshka: Co ma wspólnego linia 112 z budową metra? na żadnym odcinku nie będzie metra więc zostawcie w spokoju 112

(11:09:40) mooshka: budowa nowych bloków przy Raginisa / Człuchowskiej co wiąże się ze zwiększeniem mieszkańców + likwidacja linii 112 - brawo , świetne posunięcie

(11:09:54) andy: Wielki głos poparcia dla skrócenia bardzo niepunktualnej linii 112. Dlaczego linia 112 jest skrócona do Nowego Bemowa, a nie Chomiczówki? Problemem linii 112 jest to, że zaczyna ona na CH Marki - stamtąd przywozi po południu bardzo duże opóźnienia związane z wyjazdem z CH Marki. Wniosek o skrócenie także na Bródnie.

(11:10:11) Konrad: Proszę nie likwidować linii 171. To jedyne połączenia łączące Wolę ze ścisłym centrum i placem Trzech Krzyży!

(11:10:21) 353614: Mieszkam niedaleko przystanku pn. Siemiatycka gdzie kursuje linia 105 podkreślam że tylko 1 autobus czyli 105 jedzie na tym odcinku w stronę ul. Kasprzaka. W godzinach rannych tj. od 7:00 uż nie można wejść do autobusu bo są pełne , a co dopiero będzie jak zmniejszy się ich częstotliwość.Do metra to trzeba jeszcze jakoś dojechać nie każdy mieszka przy stacji

(11:10:37) Sylwester: kiedy dokonywano ostatnich pomiarów "na żywo" w linii 105 w szczycie? czy wasze modele sa nieomyłne i aby tworzyć układ komunikacyjny nie potrzebujecie się ruszać z biur?

(11:12:46) Wiesław_Witek: Sylwester - mierzyny na bieżąco

(11:10:43) cykor: zostawcie w spokoju autobusy na jelonkach zabraliście już 184,506 a teraz dobieracie się do 112, i 105 nie wszyscy chcą jeździć metrem.

(11:10:59) xyz: mam też wrażenie że zamiast umniejszać samochodów to państwo je bardziej zwiększacie ponieważ zamiast pasażerowie jeździć komunikacją to wola samochód

(11:10:59) Paulina: Czy nie można zostawić chociaż jednej linii łączącej centrum z Odolanami? 105 już teraz jest bardzo przepełnione, podobnie linia 109. Jak ktoś napisał do 105 są momenty, że nie da się wejść na Kasprzaka, więc nawet nie ma opcji żeby dojechać do metra.

(11:13:24) Wiesław_Witek: Paulina - z Odolan do centrum pozostaną linie: 10, 13, 26

(11:11:02) Grzegorz: @Konrad, akurat likwidacja 171 jest bardzo sensowna, 109 niemal dubluje jej trasę. 171 DO USUNIĘCIA.

(11:11:26) rewalt: dziękuję za odpowiedź, pozdrawiam serdecznie

(11:11:54) cykor: ile razy mam się przesiadać aby dojechać do 112 kpina

(11:12:12) Łukasz: Pozostawienie buspasów nie rozwiązuje problemu braku połączenia z Centrum i Placem Trzech Krzyży. Uważam, że linia Odolany (a szczególnie rejon skrzyżowania Ordon z Kasprzaka) zasługuje na bezpośrednie połączenie. Wiem, że za parę lat będzie tramwaj, ale jak na razie to odległa perspektywa.

(11:14:13) Wiesław_Witek: Łukasz - niestety nie wszystkie połączenia mogą być bezprzesiadkowe.

(11:12:28) zygmun: A jak mieszkańcy Bielani mają dojechać do Szpitala na Płockiej? 103 będzie skrócone tylko do Młynowa!

(11:12:30) Sylwester: @wieslaw_witek czyli opcja niby autobusu 220 jest ok- pokonanie odcinka z jelonek na nowe wlochy naokolo przez xzwigowa lub autobus co 20-30 minut o ile przyjedzie bo jedzie przez znaczna czesc miasta w korku

(11:12:34) mooska: wiele linii jest dublowanych z powodu budowy metra i zamkniętej gorczewskiej, po otwarciu tej ulicy można przywrócić stare linie i stare trasy

(11:12:46) błażej1977: Jak moja 78-letnia babcia ma pokonać odcinek z Chodeckiej do Lazurowej? 112 było idealne, a ciągłe przesiadki zwłaszcza dla starszej osoby to dramat

(11:15:22) Wiesław_Witek: błażej1977 - zdecydowanie sprawniej będzie dojechać z przesiadką - np. do 190 na Radzymińskiej lub z przesiadką metrem

(11:13:02) Agnieszka: Dlaczego z ul Wrocławskiej usuwane są kolejne linie? Gdzie obojętany powrót 507 czy 406? Zabranie E2 i skrócenie 171 odetnie mieszkańców od centrum. Mieszkańcy przesiadają się do samochodów i nie ma się czemu dziwić.

(11:13:19) andy: 190 - linia przed budową metra bardzo niepunktualna, dlaczego utrzymuje się tak długa trasa, która przenosi opóźnienia z jednego końca miasta na drugi? Linia była niepunktualna przed budową metra i będzie niepunktualna nadal. A jednocześnie ma bardzo duże zapotrzebowanie na autobusy.

(11:13:31) Paulina: 171 dubluje trasę 109? Pan @Grzegorz chyba nie jeździ do pracy rano z Kasprzaka...171 bardzo dużo osób dojeżdża rano do centrum i na Plac trzech Krzyży.

(11:13:37) Sylwester: Wiesław- konkretnie kiedy ostatnio? Liczby? Czy po prostu bla bla bla bez danych i przygotowania

(11:14:03) Marek: Dzień dobry, w imieniu swoim oraz korzystających z autobusu linii 112 stanowczo sprzeciwiam się likwidacji tej linii z ulic południowego Bemowa z poniższych przyczyn:

1. Linia ta jest linią bardzo popularną o czym świadczy, fakt, że na ul. Człuchowskiej w autobusach przyjeżdżających w godzinach pomiędzy 5.00 a 6.00 rano praktycznie nie ma miejsc siedzących, w godzinach późniejszych jest oczywiście jeszcze tłoczniej.

2. Nie jest zrozumiałe z jakich powodów, otwarcie linii metra na woli (4 przystanki od najbliższego przystanku linii 112- Bemowo Ratusz) sprawi, że korzystający z linii 112 będą woleli przesiąść się do metra, by dojechać w okolice np. Żerania- metro obecnie tam nie dojeżdża. Po proponowanych zmianach osoby dojeżdżające z Mor na Żerań, zamiast jednej linii i dojazdu trwającego ok. 35- min będą zmuszone do co najmniej trzech przesiadek (jednej na Bemowie by dojechać do metra, przesiadki do samego metra i trzeciej z Metra Trocka do autobusu jadącego na Żerań), co pomijając niedogodność, wydłuży czas dojazdu do około

(11:16:46) Wiesław_Witek: Marek - nasze pomiary nie potwierdzają istnienia tej bardzo licznej grupy, natomiast nie wykluczamy istnienia takich pasażerów. Metro zmienia nawyki transportowe.

(11:14:16) Legia-Mistrz: Skrócenie 171 to odcięcie Bemowa i Jelonek od stadionu Legii. Dotychczas współpraca kibiców z ZTM przebiegała bezproblemowo, dlaczego teraz ma być inaczej? :?

(11:17:15) Wiesław_Witek: Legia-Mistrz - liczymy, że kibice świetnie sobie poradzą z wykorzystaniem metra lub linii 523 :-)

(11:14:38) Agnieszka: Kolejny autobus zabrany z Wrocławskiej to 167, linia która codziennie była oblegana przez pasażerów

(11:14:40) Paulina: Panie Dyrektorze, zależy mi na bezpośrednim dojeździe w okolice Centrum/Torwar tak jak to jest obecnie.

(11:15:04) Sylwester: jak do tych wszystkich planów uwzględniliście liczbę odob które zamieszkuje w inwestycjach Stella i Zielone Bemowo?

(11:17:50) Wiesław_Witek: Sylwester - a linia 271?

(11:18:14) Wiesław_Witek: Sylwester - oprócz 271, to w perspektywie 3 lat metro

(11:15:10) 948892: dzień dobry, jestem mieszkańcem nowego osiedla przy ul. Posąg 7 Panien. Obecnie jest tam posucha komunikacyjna. Czy nie warto pomyśleć aby linię 197 puścić przez Posąg 7 Panien i dowieźć mieszkańców do metra? albo linię 517 bezpośrednio do centrum?

(11:15:25) xyz: chciałem jeszcze powiedzieć że na lesznie są przychodnie czy u państwa ktoś zapomniał a jedna linia 190 to zamało

(11:15:29) qwlkop: a ja popieram skrócenie 112. To głupota linia na obecnej trasie. Powinna być osobna linia na Bródno i tylko na Bródno i i tylko w relacji Bemowo - Bródno. Zanim autobus z Kaorlina dojedzie na Bemowo to ma nieraz 30 minut opóźnienia.

(11:15:42) mooshka: przykre jest to że metro które miało ułatwić nam dojazdy, ostatecznie utrudni nam je :////////////////

(11:16:34) ZUZA: Przystanek Siemiatycka jedna linia czyli 105, która jedzie w stronę centrum

(11:19:08) Wiesław_Witek: ZUZA - z Siemiatyckiej wciąż będzie kursować 105, a do tego 271

(11:16:40) Marek: 3. Z linii 112 korzystają również mieszkańcy zachodnich podwarszawskich powiatów, dla których jest to najszybsza linia do przemieszczenia się na północ Warszawy w rejon Żerania i dalej do Marek.

4. Jest to jedyna linia przejeżdżająca przez całe Bemowo. Dzielnicę, której liczba mieszkańców stale się zwiększa.

(11:16:49) asnarska: dlaczego 167 jest zmieniane i czemu pan zabiera go z Mokotowa? To był super dojazd dla nas

(11:19:27) Wiesław_Witek: asnarska - trasa 167 na Mokotowie bez zmian

(11:17:12) Grzegorz: O co wy płaczecie z tym 171? Przecież jest 523 na stadion Legii. 171 jest bezsensowną linią.

(11:17:24) Kas_archilover: Witam, pytanie dotyczące odolan i rozrastających się tam osiedli dlaczego zostają zabrane linie autobusowe z tamtych rejonów. Niestety coraz więcej ludzi w i tak zatłoczonych autobusach. Rozumem że zostało wybudowane metro, jednakże z ordona kasprzaka nie ma bliskiego sąsiedztwa metra, a są usuwane linie łączące to miejsce z centrum, z towarem czy też połączeniem na

browarna. Uważam że usunięcie linii 171 czy też skrócenie 105 jest totalnym bezsenssem. Zmuszanie ludzi do wsiadania do własnych aut w celu łatwiejszej komunikacji.

(11:20:30) Wiesław_Witek: Kas_archilover - z Odolan zapewnimy częstą kursującą linię 105 do metra (część kursów zacznie na Cm. Wolskim i będą puste)

(11:17:26) Marta: Metro mogłoby zmienić nawyki transportowe, gdyby druga linia dojeżdżała w jakieś sensowne miejsce, a to jest de facto linia donikąć

(11:17:30) Robert: Panie Wiesławie nie da nic zrobić ze 154? ta linia ma dość krętą trasę jest mocno opóźniona i trudno będzie nią się od kwietnia dostać do metra, może dałoby się na przykład podzielić ją na kilka mniejszych, np jedna z Bemowa na metro, druga z alei krakowskiej powiedzmy 254 na pkp młynow?

(11:20:57) Wiesław_Witek: Robert - przyjmujemy sugestię dot. 154 w ramach tych konsultacji, dziękuję

(11:17:36) Sylwester: Wiesław- jakie pomiary? kiedy wykonywane? ile ich było? czemu nie ujawnicie tych danych skoro wasza koncepcja jest taka dobra?

(11:18:10) 948892: dzień dobry, jestem mieszkańcem nowego osiedla przy ul. Posag 7 Panien. Obecnie jest tam posucha komunikacyjna. Czy nie warto pomyśleć aby linię 197 puścić przez Posag 7 Panien i dowieźć mieszkańców do metra? albo linię 517 bezpośrednio do centrum?

(11:18:44) Wiesław_Witek: 948892 - planujemy rozwój komunikacji na tym ciągu. Problem jest nam znany, będzie to przedmiotem innego projektu.

(11:18:22) Marek: 5. W komentarzu do zmian czytamy na stronie ZTM „W przygotowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego projekcie zmian głównym założeniem jest zatem zapewnienie dogodnego dojazdu do metra, przy utrzymaniu wielu bezpośrednich połączeń ze Śródmieściem, przede wszystkim tramwajowych”. Dlaczego wobec tego, przygotowując zmiany nikt uwzględnił osób, które korzystają z komunikacji miejskiej nie dojeżdżając do centrum? Nie wszyscy pracują w centrum. Skąd założenie, że aby dostać się z Bemowa do północnej części Warszawy należy przejechać przez centrum i przesiadnąć się z jednej linii metra do drugiej? Już teraz obecnie łącznik między pierwszą, a drugą linią metra w godzinach szczytu staje się dysfunkcyjny.

(11:22:11) Wiesław_Witek: Marek - linia 112 wciąż będzie łączyć Bemowo (niekiedy z przesiadką) z północną częścią Warszawy. Nie zapominajmy o tramwajach!

(11:18:24) MateuszW: Panie Wiesławie, w takim razie skoro ma być zastępcza pętla (na człuchowskiej, mam rację?) podczas budowy metra lazuruwa, to jak mieszkańcy os. górczewska mają się tam najłatwiej dostać?

(11:22:51) Wiesław_Witek: MateuszW - pętla zastępcza będzie przy Górczewskiej (w tym samym rejonie)

(11:18:38) Sylwester: perspektywa perspektywa- my, ludzie tam mieszkamy

(11:18:49) mborys: Dzień dobry. Skrócenie 520 dotknie nie tylko Wolę (znaczące pogorszenie transportu na ul. Leszno, stamtąd wcale nie jest blisko do metra) ale też Saską Kępę - to jedyny

autobus z Saskiej Kępy (przystanek Saska oprócz 111, który kluczy a nie jedzie do Centrum) który miał trasę dłuższą niż tylko do dworca centralnego.

(11:18:52) qwlkop: Dlaczego znowu są dodawane linie co 20 minut lub nawet co 30 minut? To są linie o bardzo niskiej częstotliwości. Zupełnie niatrakcyjne.

(11:18:54) xyz: drogi panie dyrektorzy ale kibice nie tylko sa gdzie jedzi tylko linia 523 sa i dalej gdzie chcecie zabrac linie 520 lub 171

(11:18:56) Legia-Mistrz: 523 zatrzymuje się na Rozbrat, który sami oznaczacie jako przystanek niedostępny. Nie wszyscy kibice są pełnosprawni.

(11:18:57) ZUZA: Mieszkańców przybywa wzdłuż ulicy Łazurowej, a planowane jest zmniejszenie częstotliwości kursowania autobusów czy ktokolwiek liczy się z Pasażerami !!!!

(11:23:18) Wiesław_Witek: ZUZA - pojawia się 271, które dowiezie do metra szybciej niż 105 (w perspektywie 3 lat metro)

(11:19:56) Marek: 6. Powyższe zmiana jest sprzeczna z obietnicami Rafała Trzaskowskiego w projekcie Stolica Lepszej Komunikacji- w jaki sposób częściowa likwidacja popularnej linii autobusowej sprawi, że komunikacja będzie lepsza?

Wobec powyższego wskazuję, że proponowane skrócenie linii 112 zasadnym będzie rozważyć po ukończeniu całej drugiej linii metra. Wszystkie wcześniejsze w tym zakresie zmiany będą jedynie utrudnieniem dla korzystających z tej linii.

(11:20:34) ZUZA: jaka będzie trasa 271?

(11:21:24) 948892: Panie Wiesławie, a kiedy można się spodziewać Państwa kroków w tym temacie, bo co raz więcej bloków się oddaje..

(11:21:26) andy: Dlaczego jest ograniczana liczba kursów autobusów na Powislu (zastąpienie 171 na 517 oznacza zmniejszenie kursów na Powislu o 40 %)? Czy nie można uruchomić krótkiej linii Torwar - Dw. Centralny co 5/10/10 minut?

(11:21:58) Agnieszka: @Wiesław_Witek ponawiam pytanie o komunikacje na ul Wrocławskiej

(11:24:37) Wiesław_Witek: Agnieszka - w miejsce 167 skierowaliśmy onegdaj 184 przez ul. Wrocławską.

(11:22:03) Maciej_Binkowski: Panie Dyrektorze Mieszkańcy Żoliborza Południowego czekają na 1,8km przedłużenia linii 500 do Cmentarza Wojskowego. Sama

(11:24:58) Wiesław_Witek: Maciej_Binkowski - a co z PKP Powązki? Zapraszamy do pociągów!

(11:22:04) Jędrrek: Panie Dyrektorze. Czy jest Pan świadom tego, że nowa strona www jest zupełnie nie czytelna dla użytkowników? Po co rozdział na jakieś WTP i ZTM? Kiedyś wszystko było w jednej witrynie, a teraz jest potrzebny rozdział? Miasto grozi zmniejszaniem częstotliwości kursowania

komunikacji po nowym roku ze względu na brak pieniędzy. A na takie rzeczy jak nowa strona, zmienianie czcionek na tramwajach, autobusach są pieniądze?

(11:22:28) 527831: Co do zmiany linii 102 - nie powinna kończyć trasy na Rondzie Waszyngtona. Koniec powinien być przy Metro Stadion Narodowy. Przesiadka na metro, kolej, tramwaj. A tak tylko możliwość przesiadki na tramwaj.

(11:22:51) ZUZA: Proszę zwrócić uwagę, iż mieszkańców Bemowa przybywa

(11:23:06) xyz: chciałem się dowiedzieć dla kogo jest komunikacja czy tylko dla młodych czy jest w tym też starszych osoby bo stego co wiem starsze osoby wola autobusy gdzie mogą dojechać bez przesiadek

(11:23:17) mborys: Linia 102 - czemu nie może kończyć się przy Metrze Stadion Narodowy? Bardzo ułatwiłoby to ewentualne przesiadki. Czemu ta linia będzie jeździć z tak niewielką częstotliwością?

(11:25:32) Wiesław_Witek: mborys - przyjmujemy do analiz postulat skrócenia 102 do Stadionu

(11:23:21) barw: Dzień dobry, mam pytanie czy po wprowadzeniu zmian nadal będzie kursować linia 122?

(11:23:34) andy: Dlaczego jest ograniczana liczba kursów autobusów na Powiślu (zastąpienie 171 na 517 oznacza zmniejszenie kursów na Powiślu o 40 %)? Czy nie można uruchomić krótkiej linii Torwar - Dw. Centralny co 5/10/10 minut?

(11:24:07) Wiesław_Witek: andy - zaproponowana przez nas częstotliwość 517 jest wynikiem rzeczywistego kursowania. Na Dw. Centralnym obecnie brakuje miejsca na dodatkowe autobusy

(11:23:43) Marek: Tak, ale nie Bemowo południowe- Jelonki.

(11:23:57) cykor: pan nie rozumie żeby dojechać z Siemiatyckiej do 112 będę musiał jechać 271 potem przesiąść się we tramwaj i dopiero w 112 to jest dobre rozwiązanie dla nas mieszkańców , wszystkich chcecie zepchnąć do metra, zostawcie autobusy tak jak jest proszę nas nie uszczęśliwiać

(11:26:10) Wiesław_Witek: cykor - z Siemiatyckiej na Nowe Bemowo można dojechać 220

(11:23:57) pawcio: Czy można rozważyć wydłużenie linii 202 przez most Świętokrzyski na Powiśle w celu zachowania połączenia Grochowa z drugim brzegiem Wisły? Przy okazji autobusy przestaną tkwić w korku na Wybrzeżu Szczecińskim.

(11:24:21) ZUZA: Ja nie będę dojeżdżać do metra bo wiązałoby się to z dwoma cofaniami się i tak autobusami \

(11:24:23) Endriu: Dzień dobry, w jakim miejscu ma być pętla na Księcia Janusza? Ma być skierowanych tam kilka linii. A przecież nie zostało nic stworzone w tym miejscu

(11:27:01) Wiesław_Witek: Endriu - planujemy wykorzystać zatokę oraz pas jezdni - nie będzie klasyczna tylko przystanki wzdłuż jezdni; to rozwiązanie tymczasowe

(11:24:27) barw: Dzień dobry, maam pytanie czy po wprowadzeniu zmian nadal będzie kursować linia 122?

(11:24:28) aniana: Proszę pamiętać, że na Bemowie jest jedna szkoła ponadpodstawowa. Większość młodzieży jeździ do szkół poza Bemowo. Po zlikwidowaniu linii 171, ich droga do szkół bardzo się wydłuży. Dla osób starszych komunikacja kilkoma przesiadkami też niebędzie dogodna, a wielu uniemożliwi podróżowanie

(11:24:34) Pumpernikiel: W takim razie jest potrzebne skomunikowanie 112 z 28, które zostało zbyt mocno skrócone. Jest dość miejsca na Kole, dlatego 28 nie może docierać przynajmniej tak? Osobom z Bemowa na pewno będzie łatwiej przesiąść się na Radiowej, niż na Piaskach.

(11:24:57) 690816: Panie Wiesławie, Bemowo musi mieć chociaż w godzinach szczytu bezpośredni autobus do centrum, straciliśmy 506 i E2. Teraz mamy stracić 171. Na Bemowie buduje się coraz więcej, proszę spojrzeć chociażby na ulicę Pełczyńskiego. Dla rodziców z dziećmi czy ludzi starszych czy niepełnosprawnych przesiadki aby się dostać do centrum to katastrofa.

(11:25:02) Robert: barw - już Pan odpowiedział, będzie 122 i 220

(11:25:08) prorok: Jaki jest sens przywracać 136 na stara trasę, skoro obecna jest lepsza i lepiej penetruje Wolę? Dlaczego zmiany nie obejmują uporządkowania trasy linii 154 i 167 także na Ochocie, które to trasy są po prostu bardzo długie i mają mało wspólnego z metrem na Woli.

(11:25:11) Kas_archilover: Dziękuję za odpowiedź. Jednakże uruchomienie częstszych kursów nie ułatwia komunikacji dzięki 'n' przesiadkom...

(11:25:34) barw: A na jakiej trasie 122 i 220?

(11:27:52) Wiesław_Witek: barw - 122 i 220 bez zmian

(11:25:38) aniana: Do centrum pozostanie tylko 109.

(11:25:50) Marek: Mieszkańcy Jelonek (czy to północnych czy południowych) jadący na Żerań, tak czy inaczej zostaną zmuszeni do co najmniej jednej przesiadki. W imię czego, zmiany nawyków transportowych?

(11:25:57) MateuszW: @barw: ponoć bez zmian 122 i 220

(11:26:00) mooshka: Wiesław, wszystko skracacie, a może jednak coś przydałoby się wydłużyć?

(11:28:34) Wiesław_Witek: mooshka - wydłużamy np. 149, 201, 197, 397, 7xx...

(11:26:01) Mateusz_Kędziora: Linia 271. Według planu kończy na pętli Karolin. Moim zdaniem powinna zostać przedłużona do pętli URSUS RATUSZ, byłby to łatwy sposób na umożliwienie mieszkańcom osiedli po Zakładach URSUS dojazdu nie tylko do metra, ale w sumie gdziekolwiek. URSUS RATUSZ - Szamoty - Posąg 7 panien - Gierdziejewskiego i dalej tak, jak ma jechać.

(11:29:23) Wiesław_Witek: Mateusz_Kędziora - przeanalizujemy pomysł wydłużenia 271 do Ursusa

(11:26:10) ZUZA: Trasa Lazurowa przystanek pn. SIEMIATYCKA do Kasprzaka przystanek pn. SZPITAL WOLSKI Jaki jest sens cofania się rano o 5 przystanków aby pojechać metrem do DASZYŃSKIEGO i ponownie cofać się autobusem do SZPITAL WOLSKI !!!

(11:26:12) 504574: Witam Panie Wiesławie. Jakie widzi Pan rozwiązanie alternatywne dla linii 105 z przystanku Jana Pawła II 01 w kierunku Odolan. Córka wraca ze szkoły mając przystanek na przeciw szkoły, co jest bezpiecznym rozwiązaniem i wysiada pod domem. A po zmianach? Marsz na Rondo ONZ?

(11:26:12) 690816: Czy planowane jest uruchomienie linii kolejowej na Bemowie?

(11:26:56) xyz: wg jedna linia ekspresowa na woli powinna zostac nie wszyscy beda korzystac z linni zwyklych

(11:28:54) Wieslaw_Witek: xyz - najbardziej ekspresową linią będzie linia M2 :-)

(11:27:14) mooshka: Wieslaw, kiedy tramwaje na czluchowskiej?

(11:27:57) MateuszW: Panie Wiesławie, dziękuję za poprzednie odpowiedzi, jeszcze pytanie czy istnieje szansa na pozostawienie 105 (lub innej linii na tej samej trasie co obecnie 105) na trasie os. górczewska -> browarna?

(11:30:12) Wieslaw_Witek: MateuszW - zamiast 105 uruchomimy 106, a z Bemowa w te rejonu szybciej metrem

(11:28:11) aniana: wygląda na to że metro utrudni bemowianom dojazd do centrum miasta, a także na Powiśle np. Czerniakowska , Torwar teraz można dojechać 171 np do szkoły

(11:28:13) Agnieszka: Wieslaw_Witek trasa 184 jest zdecydowanie inna niz 167.A co z reszta autobusow na Wroclawskiej? Zabraliscie juz E2,507, 406, 112, 220, 384. Teraz chcecie skrócić jeszcze 171, ten rejon staje sie komunikacyjna pustynia!! Ludzie tez tu mieszkaja i dojezdza do pracy, do szkoły, jest cież wiecej starszych osob.

(11:28:14) mborys: Czemu 520 ma krążyć wokół PKiN zamiast jechać jak zawsze na pl. Bankowy? Ta relacja jest wciąż bardzo popularna

(11:28:15) Katarzyna: Witam kiedy zostaną wprowadzone zmiany na Targówku? Autobusy mareckie będą jeździć do Trockiej a 345 w weekendy?

(11:28:25) Georg: Czy jest możliwość aby zachować szybkie połączenie przystanków Znana, strąkowa oraz Antka Rozpylacza z tramwajami na Wolskiej? Proponowane 167 przez M. KSIĘCIA JANUSZA bardzo wydłuży czas dojazdu do szyny. A to przecież szyna ma być priorytetem.

(11:28:35) 504574: Artur. 10

(11:28:36) Endriu: Drodzy Państwo, nie powinno ograniczać się kursowania linii 105 na obecnej trasie Górczewska - Browarna (albo przynajmniej rondo daszyńskiego) linia jest bardzo oblegana na tym odcinku. Bardzo dużo pasażerów korzysta z niej. Proszę mieć na uwadze, że ul. Lazurowa bardzo rozbudowuje się

(11:28:53) 690816: Dlaczego linia E-2 nie wróci na Bemowo?

(11:28:59) cykor: ale ja chcę na brudno część północna jeździć 112 bez przesiadki 220 jeździ co 30 minut

(11:29:16) GrzegorzW: Panie Wiesławie - czy są jakiegokolwiek plany na uruchomienie (de facto przywrócenie) bezpośredniego połączenia z os. Groty z Bemowem Lotniskiem? np. do pętli Nowe Bemowo

Kiedys była linia 410, ale od momentu jej likwidacji takiego połączenia nie ma.

(11:29:23) Marek_Jelonki: Czy jest szansa na zostawienie autobusu 112 na Jelonkach?

(11:29:24) aniana: dlaczego skracacie 171 ????

(11:31:44) Wieslaw_Witek: aniana - relację do centrum zastąpi metro; zamiast tego chcemy zaoferować częste i punktualne 171 na krótszej trasie

(11:29:32) .: Pytanie ode mnie jakie linie planujecie skrócić gdy zostaną otwarte stacje Wola Park i Powstańców, mowi się o 149, rozumiem, że pewnie 7xx i 171 oraz 271 tak samo będą sukcesywnie skracane jak pojawią się kolejne stacje?

(11:29:40) Marta: panie Witek, czym pan dojeżdża do pracy?

(11:29:40) Jacek1981: Dzień dobry panie dyrektorze. Chciałbym napisać o linii 103 która jeździ na Wolę na Dw.Zachodni(Tunelowa). Od kilku lat mieszkańcy Pl.Hallera na Pradze Północ proszą pana o przywrócenie linii 103 na Pragę Północ a pan nasze prośby ignoruje. Proszę pana niech pan przestanie ignorować nasze prośby i przywróci nam linię 103 na Pragę na trasie:Dw.Wschodni(Kijowska), Kijowska , Targowa , Ratuszowa , Dąbrowszczaków , Pl.Hallera , Jagiellońska , Rondo Starzyńskiego , Most Gdański , Słonimskiego , Rondo Radostawa , Powązkowska , Gen.Maczka , Rudnickiego , Kochanowskiego , Galla Anonima , Jarzębskiego , Al.Zjednoczenia , Marymoncka , Przy Agorze , Kasprowicza , Metro Młociny. Szanowny panie dyrektorze w imieniu mieszkańców Pl.Hallera proszę o przywrócenie linii 103 na tą trasę o której napisałem ponieważ potrzebujemy z przystanku koło poczty na Pl.Hallera bezpośredniego połączenia z Dw.Wschodnim którego od kilju lat nie mamy bo zabrano nam bez pytania mieszkańców linię 103 z Pragi. Bardzo proszę o przywrócenie linii 103 na Pragę i ur

(11:29:41) xyz: ale panie derektorze mi chodzi aby dowiesc do m2

(11:30:25) 504574: Artur. Linia 105 jest bardzo dobrym połączeniem z uczelniami, do których uczęszczają nasze dzieci. Przystanki blisko szkół, nie trzeba chodzić od metra. Brak tej linii będzie dla Mieszkańców Odolan DUŻYM UTRUDNIENIEM.

(11:30:26) mborys: Jednocześnie popieram skrócenie 171 - ten autobus głównie dubluje istniejące już relacje. Postulat bezpośredniego autobusu dla kibiców legii to jakiś absurd.

(11:30:26) aniana: z Bemowa wszędzie z przesiadką

(11:30:36) Redutowiak: Według mnie połączenie Bemowo - Browarna powinno zostać mimo wszystko utrzymane - dużo ludzi z niego korzysta, a zmuszanie do przesiadek nie zachęca do korzystania z komunikacji.

(11:32:42) Wieslaw_Witek: Redutowiak - połączenie Bemowo - Powiśle już niedługo z przesiadką, a docelowo bezpośrednio metrem. Obecnie ze 105 około 90% osób wysiada przy rondzie Daszyńskiego

(11:30:38) Wolanin: Witam panie dyrektorze proszę nie odcinać woli od innych dzielnic , metrem wszędzie nie dojedziemy. Proponuję zostawić linię 171 w spokoju.mogła by ona skręcać w olbrachta potem redutowa , a dalej na starej trasie

(11:30:38) Wieslaw_Witek: Wieslaw_Witek - połączenie Woli i Bemowa z Traktem będzie realizowało metro

(11:30:48) Konrad: Rejon ul. Leszno / ul. Okopowa jest uszkodzona ze względu na brak 520 i E2. Po co zmuszacie ludzi do przesiadek? Nie warto pomyśleć o trasie z Anielewicza - pętla Esperanto do dw. Zachodniego i zrobić bus pas, to zmusi kierowców do przesiadki z samochodu?

(11:30:55) mooshka: Wieslaw, czemu nie może zostać tak jak jest? w czym jest problem?

(11:31:04) Damian: Czy jest szansa pozostawienia linii 520 na obecnym kursie lub skrócenia jej do pętli esperanto? Chodzi mi aby pozostawić przystanki na alei solidarności, np. Kino Femina

(11:33:21) Wieslaw_Witek: Damian - przyjmujemy postulat pozostawienia na Woli 520 do dalszych analiz

(11:31:05) MateuszW: Panie Wiesławie, a zanim metro powstanie to jednak trzeba do pracy dojeżdżać tam jakoś, ale jak rozumiem 106 ma dojechać w okolice uniwersytetu?

(11:31:05) Mateusz_Kędziora: Mateusz_Kędziora Panie dyrektorze, trzymam za słowo :)

Jeszcze tylko jakikolwiek autobus nocny w tej części Warszawy i będę szczęśliwy

(11:31:49) Marta: ponawiam pytanie, czym pan dyrektor dojeżdża do pracy?

(11:33:39) Wieslaw_Witek: Marta - najczęściej metrem :)

(11:31:52) Marek_Jelonki: Czy linia 112 może zostać na Jelonkach?

Czy trzeba skracać trasę autobusu linii 171?

Jak mieszkańcy dostaną się m.in. na Torwar czy Rozbrat po skróceniu trasy linii 171?

Czy 520 nie może zostać na kursach wydłużonych do Płockiej?

Dlaczego wszystkie autobusy mają być kierowane do stacji metra Księcia Janusza?

(11:31:56) mooshka: Wieslaw, od kiedy linia 112 będzie skrócona?

(11:32:05) prorok: Jaki jest sens przywracać 136 na stara trasę, skoro obecna jest lepsza i lepiej penetruje Wolę? Dlaczego zmiany nie obejmują uporządkowania trasy linii 154 i 167 także na Ochocie, które to trasy są po prostu bardzo długie i mają mało wspólnego z metrem na Woli.

(11:32:22) Sylwester: tylko między bemowem, wola i traktem są też inne miejsca pomiędzy, metro ma nieograniczoną przepustowość? co z dostępnością dla osób o ograniczonej sprawności? był pan kiedyś na łączeniu linii 1 i 2 metra w godzinach szczytu?

(11:32:28) Georg: Czy po otwarciu Górczewskiej będzie można zostawić N42 na obecnej trasie?

(11:32:44) Wolanin: 171 prosimy na Olbrachta i Redutowa dać

(11:32:47) Pumpernikiel: Przy okazji zmiany trasy 129 chcę zauważyć, że linia 189 jest bardzo nieregularna i 129 zapewnia bardzo ważne wsparcie na odcinku Ryżowa - Ciepłownia Wola. Ograniczenie częstotliwości i godzin kursowania 129 spowoduje, że w trudnych warunkach będzie bardzo trudno przedostać się na tym odcinku. Chyba wiecie Państwo, jak kursuje 189...

(11:32:55) Okles2: Panie Dyrektorze, czy nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości kursów 129 do choćby 15 min? Obecnie wschodnie Jelonki (okolice pętli Znana) są skutecznie odcięte komunikacyjnie od Powstańców Śląskich, mamy dwa kursy na godzinę, a tymi autobusami jeździ dużo starszych osób choćby do Hali Wola, na pobliskie targowisko, czy do Biedronki. Dodatkowo fajnie byłoby mimo wszystko, gdyby któryś z autobusów ze Znanej jechał przez Redutę Wolską, żeby szybko dowieźć do tramwaju.

(11:32:57) Endriu: bardzo proszę, żeby Państwo słuchali, co ludzie mówią i dostosowali do próśb mieszkańców. Naprawdę likwidowanie komunikacji autobusowej w tak dużej dzielnicy na rzecz metra nie jest dobrym pomysłem. Proszę zobaczyć, jak funkcjonuje Ursynów. Mają metro, ale też bardzo dużo autobusów w różnych relacjach. A co stało się na Targówku? Ludzie nie są zadowoleni ze zmian.

(11:34:59) Wiesław_Witek: Endriu - i na Targówku, i na Bemowie pozostanie dużo linii bez zmian

(11:33:18) prorok: czy można skrócić linię 190, właściwie podzielić na dwie linie. Tak, żeby miała lepszą punktualność.

(11:35:52) Wiesław_Witek: prorok - po przywróceniu stałej organizacji ruchu na ul. Górczewskiej punktualność linii 190 powinna wzrosnąć, będziemy obserwować. Nie wykluczamy kursów skróconych na najbardziej obciążonych odcinkach

(11:33:35) Kaorvor: Dlaczego przedwojenna i bardzo sentymentalna nazwa pętli Okęcie została zmieniona bez żadnych konsultacji z mieszkańcami i kiedy nazwa zostanie w końcu przywrócona?

(11:33:41) xyz: ale panie dyrektorze linia 171 mniej się spóźnia niż linia 190 ponieważ nie raz przyjeżdżają po 3 na raz co się teraz dzieje

(11:33:46) Marek_Jelonki: Czy linia 112 może zostać na Jelonkach?

Czy trzeba skracać trasę autobusu linii 171?

Jak mieszkańcy dostaną się m.in. na Torwar czy Rozbrat po skróceniu trasy linii 171?

Czy 520 nie może zostać na kursach wydłużonych do Płockiej?

Dlaczego wszystkie autobusy mają być kierowane do stacji metra Księcia Janusza?

(11:34:29) Wiesław_Witek: Marek_Jelonki - stacja Księcia Janusza będzie pierwszą od strony zachodniej. To tylko rozwiązanie tymczasowe. Przy ul. Płockiej nie będzie miejsca na pętlę/miejsce do zakończenia trasy autobusów

(11:34:08) Marta: panie dyrektorze, a którą linią metra?

(11:34:08) 690816: Ursynów ma 504 do Centrum, ma również metro, Bemowo nie ma jeszcze metra, a ma również nie mieć żadnego bezpośredniego autobusu. To po prostu skandal.

(11:36:20) Wiesław_Witek: 690816 - Bemowo ma tramwaje, których Ursynów nie ma. Jest też 523.

(11:34:11) Sylwester: Wiesław w imieniu swoim i mieszkańców zapraszam na przejazd porannym 105 po 7mej rano dla ułatwienia przesiadki się na ordona w zatłoczone 523

(11:34:13) cpk: A nie da się przybliżyć przystanku Rondo Daszyńskiego 09 do wejścia do metra? Ten węzeł przesiadkowy jest bardzo niewygodny.

(11:37:17) Wiesław_Witek: cpk - widzimy problem, dziękujemy, przeanalizujemy możliwość zmiany lokalizacji przystanku

(11:34:18) GrzegorzW: Panie Wiesławie - czy są jakiegokolwiek plany na uruchomienie (de facto przywrócenie) bezpośredniego połączenia z os. Groty z Bemowem Lotniskiem? np. do pętli Nowe Bemowo

Kiedyś była linia 410, ale od momentu jej likwidacji takiego połączenia nie ma.

(11:34:30) ZUZA: To ja postuluję, aby 105 w godzinach rannych i popołudniowych częściej kursowało i jeździło zgodnie z rozkładem jazdy czasami jadą 3 autobusy jednocześnie

(11:34:35) 471268: Dzień dobry. Dlaczego chcecie Państwo tak drastycznie obciążyć kursowanie linii 105 z Jelonek do Ronda Daszyńskiego. Już dziś autobusy w szczyt są przepełnione, nie da się do nich wejść. Nowe przystanki metra na Woli, w ogóle nie obejmują działaniem tej linii. To straszna zmiana dla nas mieszkańców przy ul. Połczyńskiej. Jest tam coraz więcej bloków a kursów będzie mniej.

(11:38:49) Wiesław_Witek: 471268 - część pasażerów z Woli i Bemowa dojedzie do metra innymi, nowymi liniami i w 105 powinno pojawić się więcej miejsca dla mieszkańców Odolan; dodatkowo chcemy uruchomić nowe kursy z Cm. Wolskiego

(11:35:10) pablo: a co komu daje 520 na Woli? Wywalić to i zwiększyć liczbę kursów 190!

(11:35:40) ZUZA: Trasa Lazurowa przystanek pn. SIEMIATYCKA do Kasprzaka przystanek pn. SZPITAL WOLSKI Jaki jest sens cofania się rano o 5 przystanków aby pojechać metrem do DASZYŃSKIEGO i ponownie cofać się autobusem do SZPITAL WOLSKI

(11:35:55) Marek_Jelonki: Jak mieszkańcy Bemowa dojadą na Torwar lub Rozbrat po skróceniu linii 171? Ile przesiadek ,jakie linie, nie ma tam metra

(11:36:01) Luukasz: Czy jest możliwość powrotu E-2 na Nowe Bemowo, poza tym miło by było ewentualnie jakiś autobus ekspresowy na Nowe Bemowo przywrócić, np chociaż dowożąc szybko Nowe Bemowo-Ratusz, bez kręcenia się po Wrocławskiej albo wiecznie niepunktualnych tramwajów (myślę że mogłaby to być część kursów 523 Nowe Bemowo-Radiowa)

(11:36:01) Sylwester: zapraszam również na spacer między przystankami autobusowymi i tramwajowymi np. w zespole sowińskiego to tak w ramach waszego planu maksymalizacji ilości przesiadek

(11:36:06) Artart: Dlaczego upieracie się przy nazwie stacji Księcia Janusza?? Dlaczego nie wprowadzicie nazwy Ciołka. Ulica znana wszystkim warszawiakom. Przy ulicy mnóstwo urzędów: Pracy, Celny, Skarbowy, rokuratura... Skąd ta księcia Janusza?

(11:42:02) Wiesław_Witek: Artart - decyzję o nazwie stacji podejmuje Rada Miasta

(11:36:17) xyz: drogi pablo weź przejeźdź się 520 to zobaczysz czy linia 520 na woli nic nie daje

(11:36:45) Konrad: Bez zmian na Targówku, a co się stało z 527 to była dobra linia z woli na Białołękę

(11:36:56) pablo: czy 184 oż eod Dw. Zachodniego jechac Grzymały Sokołowskiego - Grójecka - Bitwy Warszawskiej- Szczęśliwice? Tym samym usunięcie linii 521 z odcinka Waitraczna - Ochota i lepsze przesaidki z Bemowa.

(11:39:36) Wiesław_Witek: pablo - przeanalizujemy dowiązanie 184 do linii tramwajowej na Ochocie

(11:37:04) Marta: "Obecnie ze 105 około 90% osób wysiada przy rondzie Daszyńskiego" - to chyba z tych kursów skróconych, a te 10 proc. to gapowicze, którzy nie zauważyli, że to kurs skrócony

(11:37:12) Katarzyna_KS: Czy jest rozważane przedłużenie autobusów 713 lub 743 do Metra Księcia Janusza? Lub dobre skomunikowanie ich z inną linią dojeżdżającą do metra Księcia Janusza z pętli CM. Wolski lub Ciepłownia Wola?

(11:37:21) IAT: Czy jest szansa nie skracać linii 102 do ronda waszyngtona. Po prawej stronie Wisły jest to linia która dowozi głównie mieszkańców Pragi Południe na Powiśle i na Śródmieście. Dowozi bezpośrednio mieszkańców akademików na kickiego na uw, a także na Grzybowska. Prosiłbym o skrócenie linii np do Emilii Plater tak jak jeździła przed połączeniem z linia 151. Skracając ja do Ronda waszyngtona kursowanie tej linii nie ma sensu. Chciałbym pogratulować zwiększenia częstotliwości linii 202 bo to świetny pomysł!

(11:37:31) Pumpernikiel: Dokładnie, część kursów 523 w szczycie mogłaby być kierowana na Nowe Bemowo. Ta linia ma bardzo dużą częstotliwość, część wozów przydałaby się na Nowym Bemowie (jest dużo miejsca po usunięciu 171) :)

(11:37:36) Ewelina: Przy PKP Kasprzaka jest stacja kolejowa, bez 171 nie będzie tam bezpośredniego dojazdu do centrum. Komunikacja Bemowa (przez PKP Kasprzaka) na Rozbrat powinna zostać!

(11:40:26) Wiesław_Witek: Ewelina - z PKP Kasprzaka do Centralnego będzie bezpośrednio 109, a w przyszłości tramwaj

(11:37:40) Wolanin: Mieszkańcy okolicy pustola reductowej którzy mają do metra tylko 154 i 197 które jeżdżą rzadko i nieregularnie

(11:37:41) DeVolt: Panie Wiesławie, ja rozumiem, że nie ma szans, żeby każdemu indywidualnie dogodzić, bo trzeba by stworzyć około 375 nowych linii. Niemniej, skąd w ZTM taki nacisk na to, by absolutny priorytet miało metro. Ja wiem, że metro jest najważniejsze (na spółkę z pociągami SKM, KM i WKD), potem tramwaje, a na samym końcu autobusy - i to od lat sprawdzony schemat. Ja wiem, że zmiany są potrzebne i największe pole do działań jest na liniach autobusowych, ale na podstawie czego powstają projekty ZMIAN tras. Nie tworzenia nowych, ale ZMIAN tras. Bo praktycznie każda rodzi duże kontrowersje wśród najbardziej zainteresowanych mieszkańców. Bemowo niestety mocno oberwie po wdrożeniu planowanych zmian. Bo nie każdy potrzebuje metra i wspomni Pan te słowa, że Polakom najwygodniej i najlepiej się jeździ autobusami, które dowiozą ich blisko miejsca docelowego, a nie do najbliższej stacji metra, gdzie muszą się przesiadać do podziemia i potem jeszcze raz z podziemia na powierzchnię i znów przesiadać.

(11:37:43) Sylwester: Wieslaw juz teraz sa kursy skrocone 105 od cieplowni wola, utworzyliscie tez255- mieszkancy odolan sa lepsi od tych z jelonek?

(11:37:43) 276112: Dzień dobry Panie dyrektorze dlaczego chcę Pan odłączyć wole jelonki i Bemowo od reszty miasta jak te linie spełniają wszystkie wymagania obywateli i nie widzę takiej potrzeby żeby zmieniać te które i są a zamiast zmieniana linii to można przywrócić dawne 520 i E-2

(11:41:11) Wieslaw_Witek: 276112 - właśnie, że przybliżamy Wolę i Bemowo budując metro. Dojazd z Księcia Janusza do Świętokrzyskiej w około 10 minut.

(11:37:49) Redutowiak: W takim razie proponuję jednak zostawić 105 w spokoju (poza kursami z cm.Wolskiego - to dobry pomysł), bo znając was zrobicie dwie nieskoordynowane ze sobą linie (nie mówiąc już o braku wspólnego przystanku 105 i 106 w kier. Centrum - tak wynika z planów), co jest mocno uciążliwe, szczególnie w weekend, gdy komunikacja jeździ zdecydowanie rzadko. W takim wypadku większość ludzi wybierze jednak samochód...

(11:37:49) Marek_Jelonki: Jak mieszkańcy Bemowa dojadą na Torwar po skróceniu trasy linii 171?

(11:37:55) Rafał.....: Dzień dobry . Wiadomo już jaki rozkład będzie obowiązywał w sylwestra ?

(11:38:00) Marcin.: Co daje skrócenie 102 do Ronda Waszyngtona? Zamiast na Młynów skierujcie go od Muzeum Powstania Warszawskiego do Ronda Daszyńskiego. Przynajmniej będzie bezpośrednie połączenie z metrem...

(11:38:29) Adam_B.: Panie Wisławie, proszę jeszcze raz się zastanowić nad likwidacją Bemowskiego odcinka linii 112. Metro, po otwarciu nowych stacji, nie dojeżdża tam, gdzie jadą korzystające z tej linii osoby.

(11:38:49) Wolanin: Dodatkowo z okolicy reductowej elekcyjnej nie bedziw czym dojechać do wola parku porażka . Teraz mam 4 autobusy do wola park.

(11:41:40) Wieslaw_Witek: Wolanin - a co ze 154 z Redutowej do Wola Parku?

(11:38:58) Marek_Jelonki: Jak mieszkańcy Bemowa dojadą na Torwar po skróceniu trasy linii 171?

(11:39:06) Artart: Dlaczego upieracie się przy nazwie stacji Księcia Janusza?? Dlaczego nie wprowadzicie nazwy stacji Ciołka? Ulica znana wszystkim warszawiakom. Przy ulicy mnóstwo urzędów: Pracy, Celny, Skarbowy, rokuratura... Skąd ta księcia Janusza? Wiadomo, że decyzje podejmuje rada miasta, ale chyba ZTM ma coś do powiedzenia w tej sprawie?

(11:39:19) pablo: ale 190 zawsze miało bardzo złą punktualność i duże dziury w kursach ze względu na korki po 2 stronie miasta. ze 112 robicie porządek, a ze 190 bedziecie obserwowac to, co juz wiadomo. starczy siegnąć do archiwum.

(11:39:37) Agnieszka: @Wieslaw_Witek dlaczego pętla na Nowym Bemowie jest praktycznie nie wykorzystywana? Wydłużenie 171 do Chemiczowki było błędem. I ponawiam pytanie o usprawnienie komunikacji na Wrocławskiej

(11:39:38) DominikGadomski: Artart Nazwy stacji metra nadaje rada miasta, nie ZTM

(11:40:03) .: @Agnieszka jak 220 dali na tą pętlę żeby nie stała pusta

(11:40:08) Sylwester: Wieslaw skoro jak sam piszesz pojawi sie wiecej miejsca w 105 to czemu chcecie tworzyć wariant skrócony dla odolan?

(11:42:57) Wieslaw_Witek: Sylwester - chcemy uruchomić skrócone kursy 105, bo znikną z objazdów obecne linie. Zauważamy wzrost liczby pasażerów z tego rejonu i reagujemy.

(11:40:21) Konrad: Proszę o odpowiedź - od Konrada !!!

(11:40:27) Marek_Jelonki: Dlaczego linia 184 nie wróci na Jelonki? Została zabrana przez budowę metra, która nijak miała się do jej trasy, a mieszkańcy stracili wygodne połączenie z dużym węzłem przesiadkowym jakim jest Dworzec Zachodni

(11:40:28) xyz: mam pytanie dlaczego nie mogą konczyć przy metrze linie te tylko co przyjeżdżają z odległych części miasta linie typu 7xx lub nie które które kończą przy os. górczewska tak jak jest propozycja linii 149

(11:40:38) piotrek13a: Czy rozważane jest zwiększenie liczby linii tramwajowych na ciągu ulicy Obozowej? W trakcie budowy metra zabrano stamtąd linię 13 podczas gdy w okolicy Młynowa powstało w międzyczasie wiele nowych osiedli mieszkaniowych i tramwaje są praktycznie nie zabieralne?

(11:40:47) Artart: @DominikGadomski: ale ZTM odpowiedzialne za komunikację ma prawo składać propozycje nazw.

(11:40:51) Legia-Mistrz: Skrócone kursy 171 powinny docierać do Nowego Bemowa, nie do Wrocławskiej.

(11:41:02) ZUZA: Myślicie Państwo, że takie zmiany rozładują korki! Prawda jest taka, że część mieszkańców przesiądzie się do samochodów

(11:41:06) DominikGadomski: Artart Każdy ma prawo; ja składałem i wszystkie odrzucono :)

(11:41:25) Luukasz: A właśnie, podział 112 nie ma sensu z powodu braku połączenia dwóch nowych linii, wypadaloby to jakoś inaczej rozwiązać

(11:43:27) Wieslaw_Witek: Luukasz - jesteśmy otwarci na propozycje "dowiązania" w ramach konsultacji.

(11:41:30) rafik: Z przykrością odnoszę wrażenie, że te konsultacje są tylko dla picu. Głos mieszkańców nie będzie brany pod uwagę widząc dotychczasowe odpowiedzi :(.

(11:41:48) BarbaraPotocka: Dzień dobry, prosimy o bezpośredni autobus z Bemowa do Centrum, na Ursynowie jest 504 i metro, a u nas na Bemowie ani metra ani autobusu, dlaczego nie słuchacie mieszkańców. Kiedyś mieliśmy E-2, komu to przeszkadzało? Nie można tego autobusu przywrócić? Jestem osobą starszą i trudno mi chodzić, teraz aby się dostać do centrum korzystam z 171, a po tych zmianach to 2 razy się przesiąść będę musiała a nie jest to łatwe dla starszej osoby.

(11:43:57) Wieslaw_Witek: BarbaraPotocka - z Bemowa do Centrum jest tramwaj. Nie ma ich na Ursynowie.

(11:41:58) Artart: DominikGadomski: bo miasto ma w nosie opinie mieszkańców. Dlatego powinno to zrobić ZTM

(11:42:02) Marek_Jelonki: Dlaczego linia 184 została zabrana z Jelonek? Została zabrana przez budowę metra, która nijak miała się do jej trasy, a mieszkańcy stracili wygodne połączenie z dużym węzłem przesiadkowym jakim jest Dworzec Zachodni

(11:44:27) Wieslaw_Witek: Marek_Jelonki - linia 184 zmieniła trasę, bo zauważyliśmy znaczny odpływ pasażerów po uruchomieniu tramwaju 11

(11:42:09) Wolanin: Tylko co z dojazdem z Woli w stronę Bemowa tam nie ma metra mam teraz do wola park chodzić na pieszo ?

(11:45:44) Wieslaw_Witek: Wolanin - z Woli do Wola Parku będzie wciąż 190, 154, ewentualnie metro...

(11:42:13) Leomartas: Jaki związek z metrem mają zmiany w liniach 112, 184, 28?

(11:45:03) Wieslaw_Witek: Leomartas - zmiana 28 jest tymczasowa, a pozostałe linie zmieniają się, bo traktujemy układ komunikacyjny kompleksowo

(11:42:18) 471268: ChatBotWieslaw_Witek ale nie wiem, czy wzięli Państwo pod uwagę czas przejazdu do Ronda Daszyńskiego? Mieszkańcy ul. Lazurowej, gdzie ciągle zwiększa się liczba nowych mieszkańców oraz okolice ul. Połczyńskiej jadą do Ronda Daszyńskiego ok. 15-20 min. Wątpię, żeby ktoś wybrał dojazd do metra a potem jazda metrem jeśli będzie on dłuższy lub w zbliżonym czasie tylko dodatkowo wygeneruje konieczność przesiadki (w przypadku metra to przynajmniej dodatkowe 3 min.)

(11:42:52) andy: dlaczego z uporem maniaka zamiast jednej silnej i krótkiej linii proponuje się jakieś koordynacje. Na targówku już mają tego dość - 4 linie na białoleke i jada wszystkie razem, bo tego nie idzie skoordynować na papierze, ani w praktyce.

(11:43:28) Adam_B.: Ponownie. Panie Wiesławie, proszę jeszcze raz się zastanowić nad likwidacją odcinka linii 112 na Jelonkach i Morach. Metro, po otwarciu nowych stacji, nie dojeżdża tam, gdzie jadą korzystające z tej linii osoby.

(11:43:33) ZUZA: Skrócony kurs 105 czyli ?

(11:43:34) Magda: Szanowni Państwo, planowane przez Was zmiany komunikacyjne na Woli w związku z otwarciem metra, doszczętnie odcinają mieszkańców Bemowa od centrum i zdecydowanie namawiają do rezygnacji z komunikacji zbiorowej na rzecz własnych samochodów. Linie 112, 190, 171, 523 są wiecznie zapchane, tramwaje nie dojeżdżają wszędzie. Zabieracie Państwo linie, które od dziesięcioleci dowożą mieszkańców do celu. Przypominam że Jelonki od lat nie mają bezpośredniego szybkiego połączenia z centrum i wielu sąsiadów boleje nad brakiem sprawnej linii 506. 105 jej niw zastąpi, szczególnie ze chcecie ją ograniczyć, aby woziła praktycznie tylko Wolę... organizujecie transport dla nowych osiedli, całkowicie pomijając starsze osiedla, na których również mieszkają ludzie!! Metro ma swoją określona przepustowość. Zmuszając ludzi do przesiadki, sami prosicie się o tragedie w łączniku pomiędzy liniami...

(11:44:26) Marek_Jelonki: Dlaczego teraz z Jelonek ma zniknąć linia 112, która dojeżdża m.in. do szpitala bródnowskiego? Metro na Bródnie będzie otwarte dopiero w 2022 roku, czy nie warto zostawić na ten czas tę linię na Jelonkach? Zapewnia ona także dojazd do bielańskiego ratusza

(11:46:11) Wiesław_Witek: Marek_Jelonki - już dzisiaj sprawniej będzie dojechać z przesiadką do metra.

(11:44:34) GrzegorzW: Panie Wiesławie - Czy są jakiegokolwiek plany na uruchomienie (de facto przywrócenie) bezpośredniego połączenia os. Groty z Bemowem Lotniskiem? np. do pętli Nowe Bemowo

Obecnie jedyne linie, które przejeżdżają w ciągu dnia przez to osiedle to 149 i 714, które zostaną wydłużone do Ks.Janusza, co jest i tak dużym sukcesem komunikacyjnym, chociaż w dalszym ciągu brakuje połączenia z Nowym Bemowem, a w tej okolicy jest dużo dzieci, które dojeżdżają do szkół 150 i 357. Obecnie muszą jeździć z przesiadkami. Kiedyś była linia 410, ale od momentu jej likwidacji takiego połączenia nie ma.

(11:44:34) Katarzyna_KS: Czy jest rozważane przedłużenie autobusów 713 lub 743 do Metra Księcia Janusza? Lub dobre skomunikowanie ich z inną linią dojeżdżającą do metra Księcia Janusza z pętli CM. Wolski lub Ciepłownia Wola?

(11:47:00) Wiesław_Witek: Katarzyna_KS - nie planowaliśmy przedłużenia 713 i 743, ale przyjmujemy ten postulat do analiz

(11:44:39) Jacek1981: Szanowny panie dyrektorze dlaczego pan nie odpisuje na moją prośbę. Proszę w imieniu mieszkańców Pl.Hallera o przywrócenie linii 103 na Pragę na trasie:Dw.Wschodni(Kijowska)-Metro Młociny przez Powązkowską ponieważ z przystanku przy poczcie na Pl.Hallera potrzebujemy bezpośredniego połączenia z Dw.Wschodnim. Na Żoliborzu uruchomić nową linię o numerze 205 za linię 103 na trasie:Powązki-Cm.Wojskowy-Dw.Zachodni(Tunelowa). Proszę o odpowiedź.

(11:44:50) 276112: Wiesław Witek ale metro wszędzie nie pojedzie i ludzie nie żyją samym metrem a propozycja ZTM jest bardzo zła bo skrócenie 112 nie ma sensu jak inne linie do zmieniania lub likwidacji.

(11:44:53) andy: czy 520 może zawracać na emili palter tak, aby w obie strony jeździć przy dworcu centralnym?

(11:45:10) bartek1998: Witam serdecznie. Proszę o pozostawienie linii 102 na obecnej trasie z obecną częstotliwością. Ewentualnie na trasie skróconej, ale o relacji Grochów - Śródmieście. Jest to ważne połączenie różnych części Grochowa z niedalekim Powiślem i Traktem Królewskim. O ile na TK można dojechać w miarę rozsądnie z przesiadką, to dojazd na Powiśle bez 102 będzie bardzo utrudniony. Jazda 202 i potem jedną stacją metrem, którego stacja jest oddalona od serca osiedla jest nieopłacalna w porównaniu z jazdą 102.

(11:48:00) Wiesław_Witek: bartek1998 - przyjmujemy postulaty o 102 do analiz

(11:45:13) Robert: Ja mam pytanie o linię 11, po co ona wróciła, skoro na większości trasy dubluje linię 10?

(11:48:00) Wiesław_Witek: Robert - linia 11 wróciła, a by zwiększyć liczbę kursów na najbardziej obciążonym odcinku bemowskim

(11:45:27) Marta: reagujecie, odcinając Jelonki od centrum, druga linia metra nie dojeżdża w żadne sensowne miejsce, chcecie oprzeć komunikację na kadłubowej linii

(11:48:17) Wiesław_Witek: Marta - z Bemowa do centrum pozostają jeszcze tramwaje

(11:46:07) ndndnd: Czy linia 271 może zostać przedłużona na Niedźwiadek????

(11:48:30) Wiesław_Witek: ndndnd - przeanalizujemy możliwość wydłużenia 271

(11:46:22) Paweł: Dzień dobry. Na forach mieszkańców Chomiczówki grzmi. Pozbawiliście nas bezpośredniego połączenia z Ochotą tj. z ulicą Grójecką. Zabraliście nam 167 a potem tramwaj 11. Przeprowadziliście konsultacje w szkole na Chomiczówce jakieś 2-3 lata temu. Zapisaliście wówczas mój głos, aby np. zrobić korektę linii 184 na Chomiczówce, żeby dojeżdżała do tramwajów. Skupiliście się wyłącznie na przesiadkach do metra zapominając o innych połączeniach międzydzielnicowych pozbawionych metra i połączeń autobusowych z przesiadką do tramwajów. Po co przeprowadzacie konsultacje jak ignorujecie głosy mieszkańców. Z tego spotkania konsultacyjnego w szkole podstawowej na Chomiczówce nie zostały uwzględnione głosy z tego spotkania tj. chociaż powrót 167 na Chomiczówkę.

(11:49:47) Wiesław_Witek: Paweł - w naszej ocenie już obecnie Chomiczówka ma bardzo dobre połączenia międzydzielnicowe. Przypominam, że 11 wróciła niedawno.

(11:46:36) Okles2: Panie Dyrektorze, czy nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości kursów 129 do choćby 15 min? Obecnie wschodnie Jelonki (okolice pętli Znana) są skutecznie odcięte komunikacyjnie od Powstańców Śląskich, mamy dwa kursy na godzinę, a tymi autobusami jeździ dużo starszych osób choćby do Hali Wola, na pobliskie targowisko, czy do Biedronki. Dodatkowo fajnie

byłoby mimo wszystko, gdyby któryś z autobusów ze Znanej jechał przez Redutę Wolską, żeby szybko dowieźć do tramwaju.

(11:46:43) Leomartas: Czy przystanek Pirenejska jest przeznaczony do likwidacji? Mieszka tu bardzo dużo osób. Najpierw zabrano 184, a teraz 112. Dlaczego?

(11:50:11) Wiesław_Witek: Leomartas - nie planujemy likwidacji przystanku Pirenejska.

(11:47:01) Marek_Jelonki: Wiesław_Witek ale metro kończy swój bieg na Trockiej, stamtąd jest kolejny kawałek drogi do przebycia - czy jest sens likwidować linię bez wygodnego dojazdu metrem?

(11:47:17) Agnieszka: @Wiesław_Witek co z autobusami na Wrocławskiej? Zabrzanych zostało mnóstwo linii. Jest pętla na Nowym Bemowie, z której odjeżdżało 171, E2, 507. W tej chwili świeci pustkami a mieszkańcy z okolic Wrocławskiej mają bardzo utrudnioną komunikację

(11:51:05) Wiesław_Witek: Agnieszka - po Wrocławskiej będzie kursowało 122, 171, 184.

(11:47:19) Marta: z przesiadką nigdy nie jest sprawniej, proszę nie wpierać takich rzeczy

(11:48:10) wbsg: A może by tak wydłużyć linię 714 do gminy Izabelin? Wtedy gmina miałaby połączenie z dwoma liniami metra co ułatwiło by mieszkańcom dojazd do pracy i szkoły na terenie Woli i Bemowa

(11:51:25) Wiesław_Witek: wbsg - w sprawie linii strefowych prosimy o kontakt z Urzędem Gminy

(11:48:18) Marek: Zainteresowanym polecam wydarzenie na fb pt."Walczymy o Bemowskie Autobusy" przede wszystkim 112.

(11:48:19) Paweł: Uzupełnię swoją wypowiedź, mój głos na spotkaniu konsultacyjnym na Chomiczówce dot. korekty trasy linii 184, aby na Ochocie dojeżdżała do ulicy Grójeckiej i umożliwiała przesiadkę do tramwajów. Wówczas skomentowaliście: zapisujemy cenny głos w dyskusji, przeanalizujemy, no i?

(11:48:43) andy: czy E-2 może zostać usunięte a autobusy dodane do zasilenia 116 i 501?

(11:49:00) Ysior: Witam, pytanie niekoniecznie związane z nową linią metra. Brakuje konkretnych zasad przewozu rowerów w autobusach i tramwajach. Zrzuca się decyzję na kierowców, którzy czasem odmawiają przewozu roweru. Czy nie można by opracować zasad przewozu rowerów komunikacją publiczną?

(11:49:03) Marta: po zaproponowanych zmianach, pozostaną tylko tramwaje, w zasadzie jeden w miarę sensowny, 10

(11:49:18) AJAX_Chat: Wiesław Witek ale i jak ta linia 11 nie ma sensu bo praktycznie jeździ pusta a linia 10 uzupełnia linię 11

(11:49:26) xyz: mam pytanie czy w mieście jest tylko metro na którym się państwo opieracie mamy np trochę linii które w całości się pokrywają z metrem tak jak linie tramwajowe 10 i 11 od płońskiej do ronda onz linia 109 to już po całej linii m2

(11:49:42) MCC: Czy kursy 154 po zmianie trasy przez Redutową będą autobusami przegubowymi, a nie jak obecnie krótkimi?

(11:52:45) Wieslaw_Witek: MCC - obsługę linii 154 determinują możliwości infrastruktury we Włochach. Może skrócone kursy? Będziemy obserwować, obiecuję.

(11:50:10) Pumpernikiel: Zmiany skupiają się na linii M2, tymczasem 28 zapewniało sprawny i alternatywny względem 23 dojazd do linii M1 (Dworzec Gdański). Czy moglibyście Państwo przeanalizować jej wydłużenie do Koła? :)

(11:53:13) Wieslaw_Witek: Pumpernikiel - 28 wróci na Górczewską, gdy tylko wróci możliwość dojazdu do pętli

(11:50:25) Marek_Jelonki: Jaki dojazd na Torwar zamiast 171? Dlaczego 527 zmienia swoją trasę mimo, że nie ma nic wspólnego z II linią metra?

(11:50:49) xyz: jest taka mozliwosc aby np linia 520 moze zawracac przy pkp mlynow

(11:50:57) Leomartas: To jaka linia będzie się zatrzymywała na przystanku Pirenejska?

(11:53:46) Wieslaw_Witek: Leomartas - na Pirenejskiej 220, linia nocna, ale przystanek jest w strefie dojazdu do przystanków tramwajowych

(11:51:04) Marek: Na grupie na FB pt. "Walczymy o Bemowskie Autobusy" będą koordynowane działania przeciw likwidacji linii 112.

(11:51:05) nerd: dlaczego 112 nie może zostać skrócone do Chomiczówki, a jedzie wzdłuż tramwajow az na nowe bemowo? Trzeba linie skrócić jak najbardziej to z obu stron, aby była dumą stolicy. Linią częstą i punktualną.

(11:54:16) Wieslaw_Witek: nerd - niestety na Chomiczówce nie ma miejsce na zakończenie taryfy kolejnej, tak silnej linii

(11:51:06) Robert: @Leomartas 220

(11:51:22) paulina_f: Apeluję o ponowne pochylenie się nad propozycjami dotyczącymi Bemowa Lotniska. To ogromne osiedle, ok. 40 tys. mieszkańców. Wg propozycji ZTM ma tu pozostać tylko jedna linia bezpośrednio do centrum - tramwaj 24. Ludzie się po prostu nie zmieszczą w tym jednym tramwaju. Od lat likwidowane są kolejne szybkie i sprawne połączenia, nie tylko do samego śródmieścia, ale też dalej - najpierw obcięto trasę 507 (bezpośredni dojazd na Saską Kępę i Goław), potem E-2 (trakt Królewski, Mokotów, Wilanów), teraz próbuje się skrócić 171 (pl. Trzech Krzyży, Solec i Torwar). To jest zachęcanie to tego, by ludzie przesiedli się do samochodów.

Linie dowożące do metra być może są jakimś ratunkiem dla osób kursujących do centrum (tych, którzy nie wcisną się do 24), ale nie rozwiążą wszystkich problemów. Nie dla każdego punktem docelowym są okolice metra, a jazda z dwiema lub trzema przesiadkami jest już zwyczajnie nieatrakcyjna.

(11:51:29) Marek_Jelonki: Jaki dojazd na Torwar zamiast 171? Dlaczego 517 zmienia swoją trasę mimo, że nie ma nic wspólnego z II linią metra?

(11:51:50) 504574: Artur. Jakie sa szanse na pozostawienie 105 bez zmiany trasy.

(11:52:00) Konrad: Postulat do analizy: 520, 527 i E2 zostawić bo wtedy ludzie nie wybiorą samochodów. Ludzie nie lubią przesiadek! Zrobić nową linię autobusową z Pętli Esperanto do Dw. Zachodniego z buspasem. A co jak będzie awaria prądu i nie będzie tramwajów??? Ludzie mają iść na piechotę?

(11:52:29) piotrek13a: Widzę, że moje pytanie umknęło :) dlatego raz jeszcze pytam o okolice Młynowa i ciąg tramwajowy na Obozowej. Dużo nowych osiedli kilka jeszcze w budowie, a tramwajów mniej niż było 2 lata temu :)Zwracam też na koordynację rozkładów linii 20 i 23 wieczorami i w weekendy, jeżdżą praktycznie razem....

(11:55:53) Wieslaw_Witek: piotrek13a - przeanalizujemy rozkłady linii 20 i 23, spróbujemy poprawić

(11:53:01) AJAX_Chat: 171 może zostać tak jak jest bo jest naprawdę dobre położenie z centrum i nie widzę żadnego sensu żeby go skrócić i dołączać jakiś 527 co ma swoją trasę

(11:53:09) Ysior: Witam, pytanko niekoniecznie związane z nową linią metra. Brakuje konkretnych zasad przewozu rowerów w autobusach i tramwajach. Zrzuca się decyzję na kierowców, którzy czasem odmawiają przewozu roweru. Czy nie można by opracować zasad przewozu rowerów komunikacją publiczną?

(11:53:25) GrzegorzW: Czy są jakiegokolwiek plany na uruchomienie (de facto przywrócenie) bezpośredniego połączenia os. Groty z Bemowem Lotniskiem? np. do pętli Nowe Bemowo. Obecnie jedyne linie, które przejeżdżają w ciągu dnia przez to osiedle to 149 i 714, które zostaną wydłużone do Ks.Janusza, co jest i tak dużym sukcesem komunikacyjnym, chociaż w dalszym ciągu brakuje połączenia z Nowym Bemowem, a w tej okolicy jest dużo dzieci, które dojeżdżają do szkół 150 i 357. Obecnie muszą jeździć z przesiadkami. Kiedyś była linia 410, ale od momentu jej likwidacji takiego połączenia nie ma.

(11:53:45) Paweł: Wiesław Witek Linia 11 nie wróciła na trasie Metro Młociny Pl. Narutowicza. Pana odpowiedź nie jest merytoryczna. Chomiczówka nie ma bezpośredniego połączenia z Ochotą/ulicą Grójecką a Pan pisze o bardzo dobrych połączeniach. To jest nie prawda. Nie ma żadnego połączenia z Ochotą ulicą Grójecką a ta zapewniała linia 167 a potem linia 11. Linia 11 nie wróciła na starą trasę i nie dojeżdża obecnie na Chomiczówkę, bo została wycofana z Metrea Młociny i nie dojeżdża na Ochotę, bo kończy na Rondzie Daszyńskiego. Ja piszę o jednym a Pan pisze o zupełnie czymś innym. Oczekuję konkretnych odpowiedzi na nie ogólnych typu bardzo dobre połączenia. Z Ochotą jest beznadziejne połączenie.

(11:53:46) ZUZA: Jaka będzie komunikacja z Laurowej na wysokości przystanku SIEMIATYCKA w stronę centrum?

(11:56:50) Wieslaw_Witek: ZUZA - 105 w stronę ronda Daszyńskiego i 271 do Księcia Janusza

(11:54:07) Kryspin: W związku z wycofanie 171 z Torwaru proszę o przywrócenie linii 155 na trasę Torwar-wola.

(11:57:24) Wieslaw_Witek: Kryspin - nie planujemy przywrócenia linii 155 przez ul. Świętokrzyską z powodu dużych korków i utrudnionego przejazdu

(11:54:13) Agnieszka: @Wieslaw_Witek to jest chyba ponury żart. Z 8 autobusów, które tu jeździły zostawiać 3, które w żaden sposób nie rozwiązują problemów komunikacyjnych. Dlaczego nie wróci E2? Przy okazji każdego remontu lub budowy są te same kłopoty, że linie są wycofywane na czas budowy a potem nie wracają. Proszę się nie dziwić, że mieszkańcy przesiadają się do samochodów.

(11:54:25) 731879: Dlaczego odnośnie linii strefowych odsyła Pan do Urzędów Gminy? Gmina Radzymin proponowała zmniejszenie liczby przystanków w Markach dla linii 738. Marki pokrywają tylko 4% kwoty utrzymania linii a Radzymin 36%. Gmina Marki nie chce proporcjonalnie partycypować w kosztach a pomimo tego ZTM nie zgadza się na zmniejszenie liczby przystanków w Markach.

(11:55:30) Luigi: Kiedy zostanie otwarta stacja C8 Płocka???

(11:55:46) Robert: @Luigi w kwietniu

(11:55:47) 690816: Dzień dobry co jest przeszkodą w przywróceniu E-2 na Bemowo?

(11:59:01) Wieslaw_Witek: 690816 - E-2 w znacznym stopniu dublowałoby metro i nie kursowałoby tak szybko jak kilka lat temu - byłoby mniej atrakcyjne. Zamiast linii E-2 uruchomimy ekspresową linię M2 :-)

(11:55:51) ZUZA: Przystanek SIEMIATYCKA to przystanek obok szkoły, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej oraz dziennego ośrodka dla osób niepełnosprawnych i jeszcze Chcecie Państwo ograniczyć dojazd !

(11:55:55) KOT_ARTEMIS: Dzień dobry

Ponieważ dużo kursów miało by kończyć kursy tylko na stacji metra księcia Janusza proponuje aby chociaż część linii jechała ulicami Górczewska-Deotymy-Obozowa-KOŁO. Taką możliwość miały by linie 149,171,271 oraz linie 7xx.

Na pewno zapewniło by to sprawniejszy dojazd do metra osobom mieszkającym na wschód od ulicy Deotymy. Jestem przekonany że linia 129 z częstotliwością co 30 min nie będzie spełniała roli linii dojazdowej do metra tak jak państwo to planujecie.

(12:00:07) Wieslaw_Witek: KOT_ARTEMIS - przeanalizujemy możliwość skierowania dodatkowych linii ul. Deotymy, ale przypominam, że ten kraniec jest tymczasowy

(11:56:15) xyz: mam pytanie proszę o linie 512 na trasie esperanto-gilarska co się stało dlaczego nie została wprowadzona

(11:56:55) Rafał: Dzień dobry, likwidacja dotychczasowej trasy 171 pod nazwą jej zmiany to dramat dla mnóstwa starszych osób, które chcą się przedostać z Torwaru, Solca na Wolę, Jelonki, Bemowo czy Chomiczówkę. Dzisiaj mają bezpośrednie połączenie a po zmianie będą musiały się przesiadać i to kilkakrotnie. Starsze osoby jeżdżą tą linią do sklepów, przychodni, szpitali. Jak z wózekkami, chodzikami przesiadać się i gnać po schodach np w centrum czy dw. centralnym. A 517 nic im nie proponuje poza pozostaniem w domu, bo nie będą w stanie dojechać tam gdzie chcą. Na kampanie

publiczne o dostępności miasta dla starszych i niepełnosprawnych idą miliony a jednocześnie decyzja o "zmianie" trasy 171 odcina ich od dobrego transportu miejskiego.

(12:01:03) Wiesław_Witek: Rafał - 517, podobnie jak 171, zapewni połączenie Powiśla i Solca ze Śródmieściem

(11:56:57) Jacek1981: Szanowny panie dyrektorze jeszcze raz proszę pana w imieniu mieszkańców Pl.Hallera o przywrócenie linii 103 na Pragę na trasie:Dw.Wschodni(Kijowska)-Metro Młociny przez Powązkowską ponieważ z przystanku koło poczty na Pl.Hallera potrzebujemy bezpośredniego połączenia z Dw.Wschodnim. Na Żoliborzu uruchomić nową linię o numerze 205 za linię 103 na trasie:Powązki-Cm.Wojskowy-Dw.Zachodni(Tunelowa). Proszę o odpowiedź.

(11:57:37) Marek_Jelonki: z placu Kasztelańskiego nie będzie dojazdu na Bielany oprócz tramwaj, dlaczego zabiera się 112?

(11:58:08) Robert: @Marek_Jelonki 190 będzie

(11:58:21) 948892: Panie Wiesławie, a kiedy planowane będzie połączenie nowych osiedli z Posag 7 Panien z metrem II linii, lub stworzenie siatki dla tego rejonu?

(12:01:48) Wiesław_Witek: 948892 - analizujemy temat połączenia Ursusa z Wolą i M2

(11:58:24) Paweł: Wiesław Witek Moje propozycje dla Bielan/Chomiczówki: 1/ Powrót linii 167 z Chomiczówki na starej trasie. W zamian 171 wycofane z pętli Chomiczówka i powrót na pętlę Nowe Bemowo. 2/ 112 linia skrócona do pętli Chomiczówka (jadąc z Marek) albo tak jak proponują do pętli Nowe Bemowo. 3/ 409 przekształcenie w linię całodobową z korektą Conrada-Powstańców Śląskich-Gen Maczka. 4/ 184 korekta trasy: Kasprowicza- Sokratesa-Conrada-Powstańców Śląskich. 5/ Nowa linia 384 (Metro Młociny) lub Metro Wawrzyszew w przypadku argumentu braku miejsca na pętli Metro Młociny - Kasprowicza-Al. Reymonta - Powstańców Śląskich-dalej po starej trasie skróconej linii 112 (Karolin). Ewentualnie korekta linii 203 -Kwitnąca-Wólczyńska-Al. Reymonta-Lindegó - Dewajtis (UKSW), ewentualnie do Metro Wawrzyszew. Podsumowanie proponowanych zmian: Chomiczówka znowu uzyska sprawne bezpośrednie połączenie z Ochotą i ulicą Grójecką. Pozostałe zmiany wydają się być racjonalne. Co Pan na to Panie Dyrektorze>

(11:58:44) paulina_f: skrócenie linii 171 to bardzo zła decyzja. Kto będzie jeździł takim ogryzkiem? Podejrzewam, że to przygrywka do całkowitej likwidacji linii :(

(11:58:54) BatalionChlopski: Dzień dobry.

(11:59:26) 504574: Artur. Jaka jest w związku ze zmianami propozycja bezpośredniego dojazdu z Odolan na przystanek Jana Pawła II 01?

(12:02:40) Wiesław_Witek: 504574 - z Odolan do przystanku Jana Pawła II 01 nie planujemy żadnej bezpośredniej linii. Dojazd metrem lub tramwajem 10 do Ronda ONZ.

(11:59:33) 690816: Tramwajoi 20 w ogóle nie można uważyć jeśli chodzi o jakąkolwiek punktualność. Średnio 2 razy w tygodniu są jakieś większe opóźnienia. Przykładowo wczoraj w popołudniowym szczycie mnóstwo ludzi stało na przystanku Dywizjonu 303 w stronę Żerania, a w stronę Boernerowa

podjechało1 za drugim 5 tramwajów. I tak niestety jest bardzo często. Nie można nigdy liczyć na tramwaj nr 20.

(11:59:39) AJAX_Chat: Wieslaw_Witek zlikwidowanie linii 155 bardo Pan utrudni podróżowanie mieszkancam woli którzy nie będą mili czym dojechać na przykład do reduty wolskiej. Bo według mnie ZTM nie przejmuje się obywatelami woli jelonek i Bemowa tylko myśli o sobie i jak tu utrudnić podróżowanie komunikacja nad zemnia tylko ZTM -mu zależy zeby jak naj więcej ludzi jeździło metrem.

(12:00:07) Ysior: Witam, pytanie niekoniecznie związane z nową linią metra. Brakuje konkretnych zasad przewozu rowerów w autobusach i tramwajach. Zrzuca się decyzję na kierowców, którzy czasem odmawiają przewozu roweru. Czy nie można by opracować zasad przewozu rowerów komunikacją publiczną?

(12:00:21) 731879: Dlaczego odnośnie linii strefowych odsyła Pan do Urzędów Gminy? Gmina Radzymin proponowała zmniejszenie liczby przystanków w Markach dla linii 738. Marki pokrywają tylko 4% kwoty utrzymania linii a Radzymin 36%. Gmina Marki nie chce proporcjonalnie partycypować w kosztach a pomimo tego ZTM nie zgadza się na zmniejszenie liczby przystanków w Markach.

(12:00:24) Joanna: Dzień dobry, co ma wspólnego likwidacja na Jelonkach linii 112 z otwarciem nowych stacji metra? Metro nie jeździ tam gdzie 112.

(12:00:25) 471268: A może uruchomicie Państwo jakaś linie E z Jelonek (Lazurowa, Polczynska) do Ronda Daszyńskiego?

(12:03:33) Wieslaw_Witek: 471268 - zabudowa mieszkaniowa po drodze z Lazurowej do centrum jak tak intensywna, że linia ekspresowa nie miałaby jakich przystanków pomijać. Oferujemy częste 105.

(12:00:29) KOT_ARTEMIS: Czy mieszkańcy ulicy deotymy będą mieli autobus częściej niż raz na 30 min?

(12:00:47) Da.Kota.Johnson?: Witam. Jaka jest możliwość przerwania 184 na Żołnierzy Wyklętych? Poprawi to dostępność najdalszych osiedli na Bemowie Lotnisku

(12:04:15) Wieslaw_Witek: Da.Kota.Johnson? - zostawiamy tam częste 171, 122, a w szczycie 201.

(12:00:51) piotrek13a: mimo wszystko prosiłbym o przeanalizowanie możliwości powrotu linii 13 na Koło. Z tego co pamiętam została ona skierowana na cm. Wolski by ułatwić przesiadkę do centrum dla pasażerów 155 i 167 z okolic Znanej. Aktualnie ten powód nie jest już zasadny. Natomiast na ulicy Wolskiej mało, że jest metro to będzie również rekordowa liczba tramwajów.

(12:05:19) Wieslaw_Witek: piotrek13a - po uruchomieniu metra przeanalizujemy potoki pasażerskie na ciągu ul. Obozowej

(12:00:54) Tomek1996: Czy linią M2 dojadę do Wilanowa ?

(12:01:05) prorok: czy wie pan, ze 527 do metra wiekszość dnia jeździ puste? Ludzie nie chcą się przesiadać. robią to tylko w szczycie, bo jest szybciej.

(12:05:57) Wiesław_Witek: prorok - nasze pomiary nie potwierdzają pustek w 527

(12:01:09) BatalionChlopski: Dlaczego linia- 190 w projekcie nie zostanie skierowana na wprost ulica górczewska a przejeżdża przez Człuchowska która ma dobre połączenie z centrum Warszawy poprzez z jednej strony tramwaj a z drugiej autobus 105?

(12:06:50) Wiesław_Witek: BatalionChlopski - wzdłuż ul. Górczewskiej będą kursować linie m.in. wydłużone do M2 (nie tylko 109, ale też 149 154 i 7xx), a 190 obsługuje gęsto zabudowaną Człuchowską

(12:01:20) Ysior: Wiesław_Witek Witam, pytanko niekoniecznie związane z nową linią metra. Brakuje konkretnych zasad przewozu rowerów w autobusach i tramwajach. Zrzuca się decyzję na kierowców, którzy czasem odmawiają przewozu roweru. Czy nie można by opracować zasad przewozu rowerów komunikacją publiczną?

(12:01:24) Agnieszka: @Wiesław_Witek jakie są plany wykorzystania pętli Nowe Bemowo? Drugie pytanie - czy jest możliwość linii jadącej z Nowego Bemowa na Włochy (przez Powstańców Śląskich)? Coraz więcej osób pracuje w okolicach Popularnej (która swoją drogą strasznie się korkuje), Krakowiaów. Tam metro nie dojedzie

(12:01:49) paulina_f: "Zamiast linii E-2 uruchomimy ekspresową linię M2" - wspaniale, zamiast linii która pozwalała przebyć dystans 20 km dajemy 10 km i to na innym kierunku! Serio?!

(12:02:21) Ada.: Dzień dobry, proszę o pozostawianie linii 112 w obecnej postaci.

(12:02:35) 731879: Ysior jak chcesz jechać rowerem to w jakim celu przewozisz go komunikacją miejską?

(12:02:43) 690816: Panie Wiesławie, pozwolę sobie zadać Panu osobiste pytanie. Czy korzysta Pan z transportu publicznego w drodze do pracy i ile ma Pan przesiadek na trasie i ile czasu Pan zyskuje dzięki tym przesiadkom?

(12:03:35) xyz: mam czy y linia m2 jeździ traktem królewskim bo E2 to robi i do wozi na uniwersytet

(12:03:42) Ysior: 731879 a chociażby w razie awarii, nagłego załamania pogody albo nie chcąc jechać po moście Poniatowskim

(12:04:05) Agusia12345: Kiedy będzie tramwaj na Kasprzaka? I czy będą połączenia z centrum??

(12:04:18) Da.Kota.Johnson?: Ale bardzo proszę mnie nie rozłączać :) Przecież jestem grzeczny :)

(12:04:19) DominikGadomski: xyz Jakby nie patrzeć, obok UW jest stacja metra, więc to argument cienki argument

(12:04:22) Paweł: Panie Dyrektorze, dlaczego nie zostały uwzględnione postulaty ze spotkania konsultacyjnego w szkole na Chomiczówce? Byłem na tym spotkaniu i wiem co mówili mieszkańcy. Nie widzę odzwierciedlenia w proponowanych zmianach. Nie odpisuje Pan mi a Ja cały czas

podkreślam brak bezpośredniego połączenia z ulicą Grójecką na Ochocie Chomiczówki co umożliwiałoby przesiadkę do tramwajów i dalszą podróż np. na Okęcie. Takie połączenia były. W latach 90-tych linia 29 z Huty na Okęcie, potem linia 167 a jeszcze później linia 11. Po korektach z uporem maniaka powtarzam, że bardzo jest potrzebne połączenie Bielany/Chomiczówki z ulicą Grójecką na Ochocie.

(12:04:37) xyz: a czy autobusy płocka a pl bankowym też jeździ m2

(12:07:31) Wiesław_Witek: xyz - M2 nie będzie jeździć z Płockiej na pl. Bankowy, ale 190 już tak

(12:05:06) 471268: Panie Dyrektorze, te częste 105 nie dają możliwości wejścia do autobusu w godzinach szczytu, a dodatkowo chcecie Państwo ukrócić ich kursowanie po otwarciu metra M2, które w żaden sposób nie uzupełnia tej linii.

(12:05:21) Da.Kota.Johnson?: 171 nie jest częste, bo dużo kursów jest skróconych i nie dojeżdża do Żołnierzy Wyklętych

(12:08:27) Wiesław_Witek: Da.Kota.Johnson? - w projekcie po konsultacjach przedstawimy rozkłady jazdy

(12:06:11) Marek_Jelonki: Dlaczego linia 517 zmienia trasę?

(12:06:16) Jacek1981: Szanowny panie dyrektorze dlaczego ignoruje pan moją prośbę. Bardzo proszę pana w imieniu mieszkańców Pl.Hallera o przywrócenie linii 103 na Pragę na trasie:Dw.Wschodni(Kijowska)-Metro Młociny przez Powązkowską ponieważ z przystanku przy poczcie na Pl.Hallera potrzebujemy bezpośredniego połączenia z Dw.Wschodnim. Na Żoliborzu uruchomić nową linię o numerze 205 za linię 103 na trasie:Powązki-Cm.Wojskowy-Dw.Zachodni(Tunelowa). Panie dyrektorze proszę o odpowiedź.

(12:06:27) Da.Kota.Johnson?: Po ostatnich zmianach 171 kończy kursowanie o półtorej godziny wcześniej niż jeszcze w wakacje

(12:06:34) prorok: w szczytce są ludzie, poza szczytem jest pusto. Dotyczy 527.

(12:09:01) Wiesław_Witek: prorok - dotyczy to dużej liczby linii w naszym mieście

(12:06:39) DominikGadomski: Jacek1981 Na litość boską, ile lat można o tym pisać :D

(12:06:48) Robert: czemu skoro jest tyle ludzi na wolskim odcinku 105 nie wróci e-5 z górczewskiej na rondo daszyńskiego które miało ostatni przystanek przed metrem Ciepłownię Wola?

(12:09:33) Wiesław_Witek: Robert - obszar Odolan od tego czasu intensywnie się zabudował i nie ma obecnie przystanków do pominięcia.

(12:06:53) Mateusz: Moim zdaniem na deotymy powinny jeździć autobusy przegubowe ponieważ ludzie teraz się nie mieszczą w autobusie a co będzie gdy 129 będzie obsługiwać krótkie autobusy

(12:09:58) Wiesław_Witek: Mateusz - zwracamy uwagę, że teraz nie ma komunikacji na ul. Ciołka. Obecnie mamy sytuację tymczasową.

(12:06:54) Rafał: [color=red]Zmiana trasy 171 odcina od woli, bemowa, chomiczówki Szkołę Podstawową Specjalną nr 51 na Koźminskiej. Chcąc dojechać trzeba będzie się wielokrotnie przesiadać a 517 to przesiadki przez podziemia, co dla niepełnosprawnych jest bardzo trudne lub NIEMOŻLIWE przy braku wind.

(12:10:57) Wiesław_Witek: Rafał - a co z jednokrawędziową przesiadką np. z 154 i 523 do 517 przy Dw. Zachodni?

(12:07:09) xyz: jedna linia 190 to chyba trochę mało bo linia 190 się spóźnia notorycznie i to nie jest jedyny autobus gdzie nie jedzie tylko na Pragę ale pasażerowie też chcą jechać w stronę Mokotowa

(12:07:16) Ysior: Witam, pytanie niekoniecznie związane z nową linią metra. Brakuje konkretnych zasad przewozu rowerów w autobusach i tramwajach. Zrzuca się decyzję na kierowców, którzy czasem odmawiają przewozu rowerów. Czy nie można by opracować zasad przewozu rowerów komunikacją publiczną?

(12:07:35) Ada.: Dlaczego Pan nie odpowiada ws. linii 112?

(12:07:37) Marek_Jelonki: Ysior jedziesz rowerem to nim jedź, a nie pakujesz się do komunikacji

(12:07:49) DominikGadomski: Wiesław_Witek Czy bierzecie pod uwagę przecięcie 154 na dwie linie, np. na Zachodnim? Punktualność jest skandaliczna

(12:11:21) Wiesław_Witek: DominikGadomski - przeanalizujemy taką możliwość

(12:08:10) Robert: @DominikGadomski już było to pytanie i miało być to konsultowane

(12:08:21) 504574: Artur. A jaki autobus w takim razie będzie jechał z Odolan przez GRZYBOWSKĄ???

(12:08:56) Ysior: Marek_Jelonki idziesz do pracy to idź a nie pakujesz się do autobusu :)

(12:09:05) andy: 190 jest bardzo niepunktualna. Czy ciężko przyznać, że ten autobus jest bardzo niepewnym środkiem transportu?

(12:09:40) Marek_Jelonki: Czy na Jelonki wróci linia tramwajowa nr 8?

(12:11:55) Wiesław_Witek: Marek_Jelonki - nie planujemy przywrócenia linii 8

(12:09:43) Mariusz.: Dzień dobry, z analizy obecnych zmian wynika, że osoby z Jelonek dojeżdżające na Żerań i Annapol po likwidacji 112 będą zmuszone do dwóch przesiadek, dlaczego?

(12:12:56) Wiesław_Witek: Mariusz - osoby dojeżdżające z Bemowa na Żerań nie będą zmuszone do dwóch przesiadek - będzie można dojechać np. z jedną z linii 190 do tramwajów przy Dw. Wileńskim

(12:09:59) 731879: Dlaczego odnośnie linii strefowych odsyła Pan do Urzędów Gminy? Gmina Radzymin proponowała zmniejszenie liczby przystanków w Markach dla linii 738. Marki pokrywają tylko 4% kwoty utrzymania linii a Radzymin 36%. Gmina Marki nie chce proporcjonalnie partycypować w kosztach a pomimo tego ZTM nie zgadza się na zmniejszenie liczby przystanków w Markach.

(12:13:52) Wieslaw_Witek: 731879 - Radzymin nie jest tematem bieżącej dyskusji

(12:10:10) Maciej_Binkowski: Zamknęło mi się okno po zadaniu pytania, więc ponowię: Mieszkańcy Żoliborza czekają na 1,8 km przedłużenia linii 500 . Podczas ubiegłotygodniowej komisji postulat ten i petycja mieszkańców zostały zignorowane. Sam autobus 221 który wyłącznie upycha pasażerów do I linii metra i wieczne spóźnione 180 to za mało na kilkutyśne nowe osiedla. To samo z częstotliwością S9 , która spokojnie mogłaby zastąpić 103

(12:14:47) Wieslaw_Witek: Maciej_Binkowski - przypominam o PKP Powązki. Zachęcam do korzystania z kolei - od 15.12 będzie więcej pociągów w tym miejscu

(12:10:32) Mateusz: Kiedy w takim razie sytuacja się zmieni z tymczasowej na stałą?

(12:10:44) andy: dlaczego linia 112 nie będzie skrócona do Chomiczowki?

(12:10:59) Agnieszka: @Wieslaw_Witek jakie są plany wykorzystania dużej i pustej pętli Nowe Bemowo?

(12:11:17) Da.Kota.Johnson?: Dziś 171 potrzebuje nawet 10 minut aby skręcić z Powstańców Śląskich w Górczewską. Wydłuża to realny czas dojazdu. 184 może nas dowieźć do metra nawet w dwukrotnie krótszym czasie.

(12:11:32) paulina_f: jak chcą Państwo zachęcić mieszkańców Bemowa Lotniska by dojeżdżali do metra, skoro autobusy i tramwaje w tym kierunku odjeżdżają z różnych przystanków, w różnych częściach skrzyżowań, np. Powstańców / Wrocławska? Czy planowane są wspólne przystanki?

(12:15:29) Wieslaw_Witek: paulina_f - nieustannie analizujemy problem wspólnych przystanków, dziękujemy za uwagi.

(12:12:10) xyz: mam takie pytanie panie dyrektorze czy można swoją propozycję zmian przesłać do państwa

(12:12:19) Marek_Jelonki: A przywrócenie linii 596 lub 422 na Jelonki?

(12:12:53) mooshka: Wieslaw, czy planowana jest linia tramwajowa na Człuchowskiej?

(12:13:02) Rafał: Przesiadka przy zachodnim nie pozwala dojechać do np. ronda Daszyńskiego czy szpitala Wolskiego. Omijamy dużą część miasta

(12:13:06) Marek: Dlaczego linia 112 jest skracana? Ta zmiana jest bez sensu.

(12:13:10) Aga12345: Czy z Odolan nie można puścić linii do centrum??

(12:16:14) Wieslaw_Witek: Aga12345 - z Odolan do centrum kursują nie tylko autobusy, ale również tramwaje

(12:13:14) xyz: czy tylko przez email konsultacje

(12:16:46) Wieslaw_Witek: xyz - uwagi przyjmujemy pod adresem konsultacje@ztm.waw.pl, a dodatkowo w styczniu zorganizujemy dyżury konsultacyjne. Szczegóły wkrótce.

(12:13:26) Marek_Jelonki: A czy jest szansa na przywrócenie linii 506 na Jelonki?

(12:13:29) Paweł: Wiesław_Witek Dlaczego odpowiada Pan innym co po mnie napisali a mnie nie? Dlatego, że Panu napisałem, że Pana odpowiedź była nie merytoryczna. Przepraszam za szczerość, ale tak uważam, bo to była lakoniczna odpowiedź.

(12:13:30) IVlaniek: Czym podyktowane jest skrócenie linii 112? Jak z ulicy Żeromskiego dojechać wtedy w okolice Nowego Bemowa czy dalej do Jelonek? Dodatkowo chciałbym zapytać skąd decyzja o podziale linii 28 na 28 i 11 kursujące do Piasek?

(12:13:48) Ysior: Wiesław_Witek Brakuje konkretnych zasad przewozu rowerów w autobusach, tramwajach i metrem. Zrzuca się decyzję na kierowców, którzy czasem odmawiają przewozu roweru. Kiedy zostaną opracowane zasady przewozu rowerów komunikacją publiczną?

(12:14:02) Solbusik: Skoro linia 112 ma być koniecznie zabrana z Karoliną, to czemu nie można jej dać chociaż do Osiedla Górczewska, albo starego Bemowa, a nie tylko do Nowego Bemowa, obecnie z Bielana mam bezpośrednio 112, po zmianach będę się musiał przesiąść, to już lepiej samochód brać

(12:17:36) Wiesław_Witek: Solbusik - zbieramy uwagi o 112, poddamy analizom możliwość innej końcówki trasy na Bemowie

(12:14:02) andy: ale z dojazdem 190 jest ten problem, że jest niepunktualna.

(12:18:17) Wiesław_Witek: andy - po wdrożeniu nowej organizacji ruchu na ul. Górczewskiej punktualność 190 poprawi się - pomoże też wycofanie z objazdu przez ul. Towarową

(12:14:09) Karolek: Czy linia S90 wróci na wolę?

(12:18:52) Wiesław_Witek: Karolek - linia S90 była rozwiązaniem tymczasowym, od 15.12 zmienia się rozkład jazdy kolei i będą częstsze pociągi

(12:14:23) mooshka: Wiesław, co z bezdomnymi którzy śmierzka w autobusach? jazda z nimi nie jest komfortowa :/

(12:14:53) 731879: Wiesław_Witek, ale inne samorzady mają ten sam problem. ZTM ma swoją wizję i nie wsłuchuje się w głos samorządów i mieszkańców.

(12:14:59) Paweł: Jeszcze raz, może teraz Pan się ustosunkuje. Paweł Dąbrowski Moje propozycje dla Bielana/Chomiczówki: 1/ Powrót linii 167 z Chomiczówki na starej trasie. W zamian 171 wycofane z pętli Chomiczówka i powrót na pętlę Nowe Bemowo. 2/ 112 linia skrócona do pętli Chomiczówka (jadąc z Marek) albo tak jak proponują do pętli Nowe Bemowo. 3/ 409 przekształcenie w linię całodobową z korektą Conrada-Powstańców Śląskich- Gen Maczka. 4/ 184 korekta trasy: Kasprowicza- Sokratesa-Conrada-Powstańców Śląskich. 5/ Nowa linia 384 (Metro Młociny) lub Metro Wawrzyszew w przypadku argumentu braku miejsca na pętli Metro Młociny - Kasprowicza-Al. Reymonta - Powstańców Śląskich-dalej po starej trasie skróconej linii 112 (Karolin). Podsumowanie proponowanych zmian: Chomiczówka znowu uzyska sprawne bezpośrednie połączenie z Ochotą i ulicą Grójecką. Pozostałe zmiany wydają się być racjonalne. Zastanawiam się nad przestaniem tych pomysłów do ztm.

(12:19:56) Wieslaw_Witek: Paweł - przyjmujemy te propozycje do analizy, musimy wszystko przeliczyć

(12:15:24) Solbusik: Skoro tak chcecie skracac wszystko, to może w niedzielę bez hhandlu skroccie 112 do Brodna Podgrodzia, albo Ch Targówek, a nie wozi powietrze do Marek

(12:15:42) paulina_f: 112 po skróceniu praktycznie trudno uznać za linię obsługującą Bemowo. Pętla Nowe Bemowo to już północny skraj dzielnicy, tam się kończą jakiegokolwiek zabudowania mieszkalne :(

(12:15:51) Wieslaw_Witek: Szanowni Państwo, przy okazji odpowiedzi przypominam, że linie które "nie znajdują się" w projekcie NIE SĄ przewidziane do zmiany.

(12:16:47) Aleksandra: Dlaczego mieszkańcom Bemowa próbuje się zabrać linię 112? Co jest w ofercie w zamian?

(12:17:02) Marek_Jelonki: Jak z ratusza Bemowo dojechać po zmianach na Rozbrat?

(12:20:23) Wieslaw_Witek: Marek_Jelonki – autobusami lini 523?

(12:17:33) Karol: Jest szansa na zmianę linii 520 i 171 i skierowanie ich ulicą Górczewską, czy ZTM z góry nie wysłucha setek mieszkańców m.in. Młynowa?

(12:21:15) Wieslaw_Witek: Karol -będziemy analizować sytuację na Młynowie po uruchomieniu stacji w tamtym rejonie

(12:17:36) andy: dlaczego linia 112 nie będzie skrocona do Chomiczowki?

(12:17:46) Karolek: Czy linia 13 wróci na trasę przez obozową do koła?

(12:21:47) Wieslaw_Witek: Karolek - po uruchomieniu metra poddamy gruntownej analizie napełnienia w liniach tramwajowych w ciągu ul. Obozowej i Wolskiej

(12:18:15) paulina_f: Czy linia 13 wróci na Bemowo?

(12:18:51) grodzisk: Linia 520 powinna dojeżdżać nadal na Wolę, co najmniej do pętli Esperanto

(12:22:13) Wieslaw_Witek: grodzisk - poddamy analizie propozycję innej końcówki linii 520 na Woli

(12:18:58) Maciej_Binkowski: @Wiesław_Witek dodatkowe kursy SKM na obwodowej będą związane z remontem i tymczasową organizacją ruchu. A co potem? Czy zwiększona częstotliwość zostanie utrzymana na stałe ?

(12:18:58) Karolek: Czy linia 184 musi mieć zmienioną trasę?

(12:22:40) Wieslaw_Witek: Karolek - przekierowanie 184 na ul. Ciołka wynika z chęci umożliwienia przesiadki do metra na Księcia Janusza

(12:19:08) Trasbus: Dzień dobry. Czy po rozrzedzeniu częstotliwości kursów linii 109 przewiduje się dodatkowe szczytowe kursy skrócone na trasie Os. Górczewska - Metro Księcia Janusza? Na odcinku

Os. Górczewska - Bemowo-Ratusz po wycofaniu tramwajów już teraz zdarzają się w przypadku linii 109 kursy "niezabieralne".

(12:23:05) Wiesław_Witek: Trasbus - przypominam, że w tej relacji oprócz 109 będzie 154, 149 i 7xx. Będziemy obserwować.

(12:19:36) Paweł: Szanowny Panie Dyrektorze, bardzo dziękuję za odpowiedź; jednakże zwracam uwagę, że poruszyłem problem braku bezpośredniego połączenia Bielany/ Chomiczówki z ulicą Grójecką na Ochocie. W swoich zapytaniach zwracam uwagę, że linia 11 nie dojeżdża już do Grójeckiej z Metra Młociny. Brak też połączenia, które by zastąpiło dawne 167 z Chomiczówki. Oddajcie nam 167, a zabierzcie 171; lub wprowadźcie inną zmianę aby takie połączenie stworzyć.

(12:20:04) Da.Kota.Johnson?: 184 powinno obsługiwać stację Księcia Janusza, w przeciwnym razie stanie się bezużyteczne dla Bemowa

(12:23:33) Wiesław_Witek: Da.Kota.Johnson? - linia 184 w naszej propozycji będzie dowozić do metra Księcia Janusza!

(12:20:17) Karolek: A co będzie gdy S3 wróci na podstawową trasę a na lini obwodowej zostanie tylko s9 które nie będzie kursowało w weekendy

(12:20:25) Marek_Jelonki: 184 powinno wrócić na Jelonki

(12:20:44) IVlaniek: Czy otrzymam odpowiedź na moje pytanie odnośnie 112? Skąd decyzja o podzieleniu linii? Jak dojechać z Żeromskiego na Jelonki czy chociaż do Ratusza Bemowo?

(12:20:56) xyz: mam pytanie trochę oddległe ale czy po otwarciu kolejnych stacji m2 na woli będą kolejne zmiany w komunikacji miejskiej

(12:21:11) Alfredo: Jeżdżę linią 112 z Karolina na Żerań FSO, jak po tych zmianach będę mógł dalej dojechać do pracy. Proszę o pozostawienie tego autobusu.

(12:21:22) Solbusik: Zgadzam się, brakuje bezpośredniego połączenia Chomiczówki z Ochota, brakuje tego 167

(12:22:16) Agnieszka: @Wiesław_Witek czy jest możliwość puszczenia autobusu jadącego z Nowego Bemowa (lub przez Nowe Bemowo) na Włochy? Coraz więcej osób dojeżdża do PKP Włochy, Popularną, Krakowiaków. Kiedyś było 384 jadące przez Powstańców Śląskich bezpośrednio do PKP Włochy ale oczywiście również, zostało zabrane

(12:24:43) Wiesław_Witek: Agnieszka - nie planowaliśmy połączenia bezpośredniego Nowego Bemowa z Włochami - przeanalizujemy ten pomysł

(12:22:29) Paweł: Wiesław Witek Bardzo dziękuję. Aktywnie uczestniczę w dyskusjach na forach Chomiczówki i my naprawdę bardzo potrzebujemy takiego połączenia. Na Maszewskiej mieszkają studenci, którzy wynajmują mieszkania i dojeżdżają do uczelni na Banacha i nie ma jak dojeżdżać teraz. Przepraszam za swoją uwagę odnośnie nie merytorycznej Pana wypowiedzi, ale to połączenie naprawdę jest potrzebne. Przecież to wynikało też z tego spotkania konsultacyjnego, na które się powołałem.

(12:22:49) Paciaciakowa: Czy przy okazji zmian na Woli, nie można zrobić czegoś z trasą 103 na Młynowie? Przez skręt w Powązkowska linia jeździ wiecznie opóźniona, a jednocześnie jeździ za rzadko i jest tłok

(12:25:29) Wiesław_Witek: Paciaciakowa niestety alternatywy dla ul. Tatarskiej są również zatłoczone (al. Prymasa Tysiąclecia i Okopowa)

(12:23:18) lat: Wiesław_witek rozumiem skrócenie linii 102 ale dlaczego do Ronda Waszyngtona a nie chociażby do De Centralnego, Zachęty czy Ronda Daszyńskiego. Ja wiem że powstaje linia 106 która zastąpi częściowo 102 ale zostanie zabrany jedyny autobus który pacy Pragę pld z Powiślem, Uw (111 łączy tylko z goclawiem) czy Grzybowska. Skrócenie linii 102 zabierze jej tylko pasażerów bo będzie to bardzo bezsensowna trasa

(12:26:03) Wiesław_Witek: lat - proponuję dot. linii 102, w szczególności kwestię zachodniego krańca będziemy analizować. Padły propozycje m.in. Stadionu.

(12:23:36) Jacek1981: Panie dyrektorze proszę odpowiedzieć na moją prośbę. Proszę w imieniu mieszkańców Pl.Hallera o przywrócenie linii 103 na Pragę na trasie:Dw.Wschodni(Kijowska)-Metro Młociny przez Powązkowską ponieważ z przystanku przy poczcie na Pl.Hallera potrzebujemy bezpośredniego połączenia z Dw.Wschodnim. Na Żoliborzu uruchomić nową linię o numerze 205 za linię 103 na trasie:Powązki-Cm.Wojskowy-Dw.Zachodni(Tunelowa). Proszę o te zmiany i proszę o odpowiedź.

(12:23:51) paulina_f: Czy były robione pomiary na liniach, które mają być zmodyfikowane? Czy sprawdzali Państwo jak załadowane są w godzinach szczytu 171 i 24? Ile osób jeździ 112 na odcinku proponowanym do likwidacji?

(12:26:41) Wiesław_Witek: paulina_f - napełnienia były sprawdzane, ale one na pewno zmienią się po uruchomieniu metra, czego przykładem jest Targówek.

(12:23:57) Da.Kota.Johnson?: 184 powinno robić pełną S-kę na Nowym Bemowie. 171 można wyprostować, niech Chomiczówka ma szybciej do Metra2 😊

(12:26:58) Wiesław_Witek: Da.Kota.Johnson? - przyjmujemy postulat do analiz

(12:24:05) Karolek: Co powie pan na rozwiązanie aby linia 106 która będzie utworzona jeździła przez ulicę obozową gdzieś w stronę bemowa albo tylko do koła

(12:24:26) grodzisk: Linia 102 musi przejeżdżać do Centrum przez Wisłę!

(12:24:29) Paciaciakowa: 102 po zmianach to linia nikomu nieoobrzebna, mucbowoz kursujacy z nikąd do nikąd co 30minut, zosgstawiony tylko po to by ludzie nie burzyli się

(12:25:05) ZUZA: Reasumując. Proszę przyjrzeć się jak wygląda komunikacja na poszczególnych przystankach z uwzględnieniem ilości Pasażerów np. Przystanek pn. SIEMIATYCKA, odetniecie nas Państwo od możliwości dojechania do pracy, szkoły itd. Daleko będzie do nowych stacji metra, tramwaje również tu nie dojeżdżają.

(12:25:09) IVlaniek: Po raz trzeci pytam jakie jest uzasadnienie pocięcia linii 112 i jak dojechać z Żeromskiego do Jelonek czy ratusza Bemowo?

(12:25:28) Okles2: Panie Dyrektorze, czy nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości kursów 129 do choćby 15 min? Obecnie wschodnie Jelonki (okolice pętli Znana) są skutecznie odcięte komunikacyjnie od Powstańców Śląskich, mamy dwa kursy na godzinę, a tymi autobusami jeździ dużo starszych osób choćby do Hali Wola, na pobliskie targowisko, czy do Biedronki. Dodatkowo fajnie byłoby mimo wszystko, gdyby któryś z autobusów ze Znanej jechał przez Redutę Wolską, żeby szybko dowieźć do tramwaju.

(12:25:33) Paweł: Da. Kota.Johnson Chomiczówka zamiast 171 zdecydowanie woli powrót 167 na starej trasie, która na każdym odcinku swojej trasy była dobrze wykorzystana i kompletnie nie rozumiem opór materii ze strony ztm w tej sprawie.

(12:25:40) paulina_f: 106 - to jest dopiero linia dublująca metro!

(12:25:54) Marek_Jelonki: Przystanki Siemiatycka, Rozłogi, Raginisa są zaniedbane przez ZTM,

(12:26:07) Da.Kota.Johnson?: Fajnie by było, gdyby te zmiany faktycznie skróciły czasy dojazdu do centrum.

(12:26:22) Maciej_Binkowski: @Wieslaw_Witek po wprowadzeniu zmian w autobusach na Woli proszę o kolportaż ulotek informacyjnych zawierających również odniesienie do kursów SKM i KM na linii obwodowej ze szczególnym uwzględnieniem obowiązujących w nich biletów. Mieszkańcy chcą korzystać z kolei w mieście jednak często są niedoinformowani o przysługujących im uprawnieniach w Kolejach Mazowieckich. Wydajemy ciężkie pieniądze na wspólny bilet, a warszawiacy nie wykorzystują tych możliwości często przez niedoinformowanie

(12:26:37) Alfredo: Dużo pytań o 112 a odpowiedzi brak...

(12:30:12) Wieslaw_Witek: Alfredo - w sprawie linii 112. Funkcję między Karolinem a Bemowem Ratusz przejmie linia 271, która dodatkowo dowiezie do metra. Będzie krótka, a przez to regularna i do tego często kursująca. Będzie możliwość przesiadki z niej do tramwajów. Dzięki skróceniu linii 112 poprawi się również regularność na "nowym" odcinku. W efekcie tej zmiany w naszej ocenie większość pasażerów powinno skorzystać na zmianie. Aczkolwiek mamy świadomość, że niektórzy pasażerowie będą musieli się przesiąść.

(12:26:55) Paciaciakowa: A może 103 mogło by jeździć Obroncow Tobruku?, a zamiast 103 uruchomić nowa linie z Chomiczowki przez Żoliborz Artystyczny do ronda Radosława, skoro zabraliscie już 327 i nic dobrego nie daliście w zamian

(12:27:08) Paweł: Wiesław Witek Do analiz dorzucam przedłużenie linii 220 do pętli Chomiczówka (w zamian za wycofanie 171 i skierowanie na Nowe Bemowo). Jakaś opcja połączenia z Ochotą lub Okęciem. Cokolwiek.

(12:27:33) DominikGadomski: Maciej_Binkowski Popieram w 100%, trzeba zrobić dużą akcję promującą kolej na Woli

(12:28:08) Marek_Jelonki: Jakie połączenie dla mieszkańców Jelonek z Bielanami?

(12:28:18) cykor: 220 nie kursuje w święta

(12:30:21) Wieslaw_Witek: cykor - linia 220 kursuje w święta

(12:28:20) Karol_Jankowski: Analizując głos setek mieszkańców Młynowa sprawa jest dość jasna - mieszkańcy, którym usuwa się linie 109, 520, E2, 171 proszą o przywrócenie linii 520 i 171, które dodatkowo rozwiążą problemy dojazdu na Nowe Bemowo, Torwar, Pragę i wiele innych miejsc. Linia 190 nie jest żadną alternatywą dla mieszkańców, tym bardziej w przypadku zamknięcie ulicy Obozowej po otwarciu Górczewskiej. Problem nie dotyczy tylko Młynowa. Pisałem w tej sprawie dwa podania do ZTM - październik i listopad. Proszę o wzięcie tego pod uwagę, na konsultacjach sprawa będzie poruszana wielokrotnie.

(12:28:21) Paciakiakowa: Szkoda tylko, że obecna częstotliwość kolei na obwodowej nie jest dla nikogo atrakcyjna oferta...

(12:28:25) Karolek: Może linia 220 zamiast na nowe bemowo pojedzie orlich gniazd-obozowa-deotymy do metra księcia janusza

(12:28:58) ZUZA: Linia 220 jest bardzo popularna

(12:29:01) Iat: Skrócenie do stadionu bardzo dubluje linie 202 (bardzo dziękuje za podbicie tej linii bo w godzinach szczytu potrafi być niezabieralna)+ bez sensu będzie miała obrót przez al. Poniatowskiego i i wybrzeże szczecińskie (nawet lepsze by było metro cnk). 102 zdecydowanie powinno przejeżdżać na lewa stronę Wisły

(12:29:21) grodzisk: Potrzebny jest też bezpośredni dojazd z Wola-Ratusz do centrum - po zmianie trasy linii 10 nie ma już takiej opcji!

(12:29:26) Paweł: Karolek: Absolutnie nie !!!!! 220 nie ruszać!! Co najwyżej wydłużyć na Chomiczówkę

(12:29:44) Aleksandra: Proponowane zmiany w linii 112 są zasadne po otwarciu całej drugiej linii metra, obecne- proponowane tylko uprzykrzą życie pasażerom zmuszając ich do przesiadek.

(12:29:45) Karolek: Ciekawym rozwiązaniem było by skierowanie trasy 154 na deotymy obozową orlich gniazd do starego bemowa, na górczewskiej ta linia strasznie sie dubluje z linią 149 z grot

(12:29:48) Marek_Jelonki: Dlaczego E-2 nie wróci na Bemowo?

(12:30:01) andy: na targówku jest pusto w autobusach z bailoeki do metra i tłum ludzi na radzymińskiej, skąd zabrano 527

(12:30:16) wbsg2: a może by tak przywrócić linie 714 do truskawia jak to było przed zmianą w 2011 roku? obecna linia L18 jest beużyteczna gdyż przez cały dzień wozi głównie powietrze, jest źle skomunikowana z liniami w Starych Babicach w stronę zarówno Os. Górczewska jak i powrotnymi do Truskawia. nie zapomnę wspomnieć iż tabor jakim owa Lka jest obsługiwana nie spełnia wymagań, zły stan techniczny pojazdów, wieczne spóźnienia oraz brak klimatyzacji a w dodatku kierowcy są

kompletnie niesympatyczni. również fakt że czas pracy powinien być od 4 rano do północy jak na liniach dziennych a nie 5-21.

(12:30:18) Edward: Oddajcie e-2 na Bemowo i 520 na Chomiczowke

(12:30:19) BarbaraPotocka: Chcemy powrotu E-2 na Bemowo

(12:31:13) AJAX_Chat: E-2 na nowe Bemowo

(12:31:24) IVlaniak: Po raz czwarty pytam o tym co zdecydowało o skroceniu linii 112 i jak dojechać z Żeromskiego na Jelonki czy do Ratusza Bemowo. Widzę, że nie doczekam się odpowiedzi

(12:32:05) Paweł: Może nie do końca na temat, ale ostatnio kilka razy jeździłem z Chomiczówki do szpitala bielańskiego i zwróciłem uwagę na nie skordynowane rozkłady jazdy linii 121 i 103, które jadą jeden po drugim a później długa przerwa ok. 15 minut. Jak nie zdążę na 121 to 114 i przesiadka w 103; warto skordynować rozkłady jazdy tych dwóch linii.

(12:32:15) Wiesław_Witek: Szanowni Państwo. Dziękuję za 1,5 godziny rzeczowej dyskusji. Niestety nie mogłem odnieść się do wszystkich pytań teraz. Zapis czatu zostanie opublikowany. Odpowiedzi na przedstawione problemy zbierzemy i opublikujemy zbiorczo w raporcie z konsultacji. Wkrótce ogłosimy też terminy spotkań, które odbędą się w styczniu. Zapraszamy również do przesyłania uwag na adres konsultacje@ztm.waw.pl.